

2018

COURMAN

Ascenseur, Escalier Mécanique, Trottoir Roulant,
Monte-Voiture Charge, Monte-Voiture, Monte-Plat

C-100 M

Ascenseur

Habitation, Bureau Moyenne Hauteur, Commerce & Home lift.





Sommaire

Société COURMAN	3
L'éco-concept de nos produits	4
Signalisation	7
Flexibilité	8
Nos ambition	9
COURMAN Styles	10
Structure C-PU100	11
Motorisation	12
La technologie COURM@COM	13
Caractéristiques C-100 M I	14
Caractéristiques C-100 M II	17
Caractéristiques C-100 M III	20
Note C-100 M	23

Une société, créée en 2018, COURMAN est devenue fabricant Belge indépendant de matériel d'ascenseur.

Ses produits sont aujourd'hui distribués dans une dizaine de pays à travers le monde.

COURMAN a su développer et diversifier son activité initiale de commercialisation de composants, de sorte qu'aujourd'hui elle conçoit, fabrique et distribue du matériel d'ascenseurs.

Son savoir-faire et son expertise sont mis au service de la production d'ascenseurs complets pour les bâtiments neufs, le remplacement d'appareils existants ainsi que la modernisation et la mise en conformité d'appareils déjà existants.

La société dispose d'un service de développement capable d'innover et de s'adapter aux technologies les plus avancées.

Les produits sont industrialisés au sein du groupe COURMAN ou sous licence, en partenariat avec les plus grands fabricants de composants.

Que ce soit via son équipe de technico-commerciaux, son service logistique, COURMAN a résolument orienté sa stratégie vers le service client.

Ses équipes sont formées au métier de l'ascenseur et des réglementations en vigueur, pour conseiller et répondre aux besoins spécifiques des ascensoristes, architectes, promoteurs Immobiliers...

L'éco-concept de nos produits

COURMAN a une technologie brevetée innovante unique à son genre qui est basée sur la vitesse variable de déplacement de la cabine en fonction de la charge transportée.

Cette technologie permet de diminuer à 30% de sa consommation énergétique, améliore le trafic et augmente la vitesse de déplacement.

Il aide à limiter la puissance engendrée par l'adaptation de la vitesse en fonction de la charge, le produit fonctionne sur un réseau monophasé pour des cabines allant jusqu'à 630 Kg de charge utile.

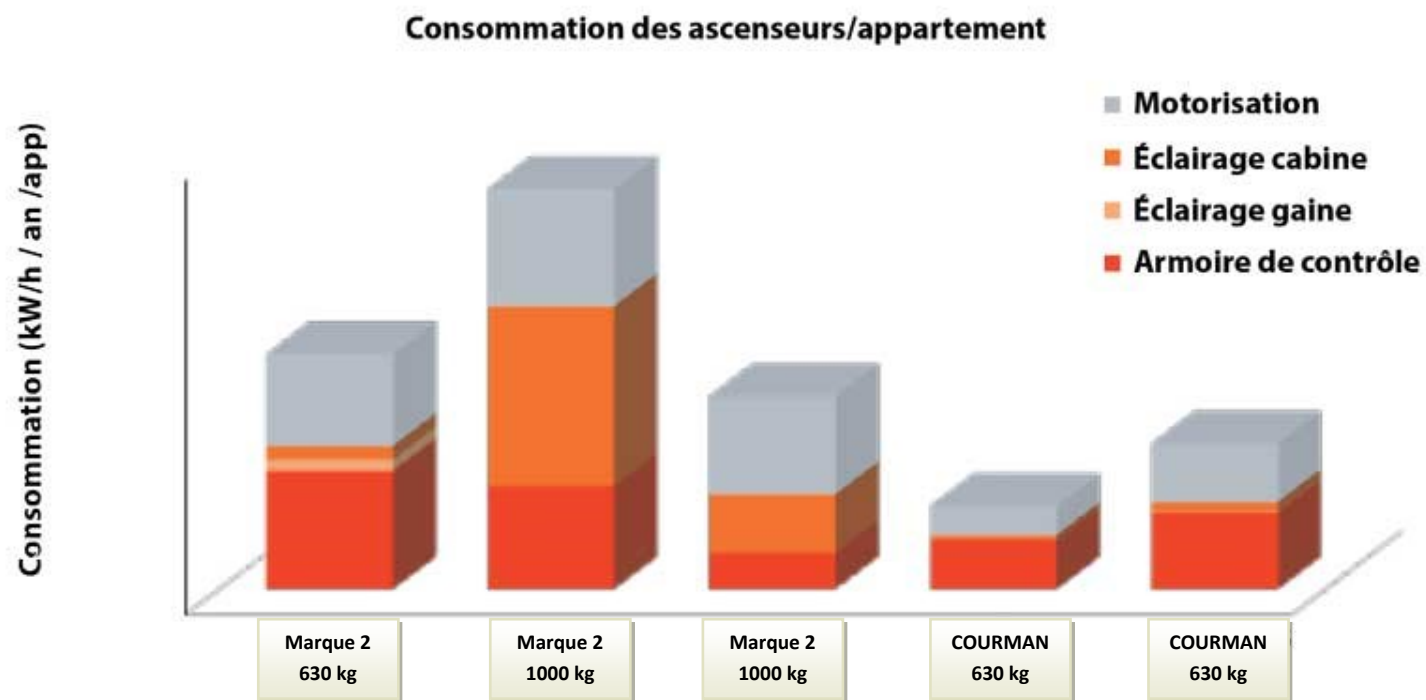
Il est important pour le dimensionnement de l'installation du système d'énergies renouvelables par exemple les panneaux solaires.

Déjà prévue pour fonctionner avec les énergies renouvelables, laisse le libre choix de l'énergie utilisée. est destiné à fonctionner sur toute la gamme d'appareils COURMAN.

30% d'énergie économisée

30% de trafic --> vitesse $\pm 30\%$.

30% de rapidité --> vitesse $\pm 30\%$.



Les produits COURMAN et tout particulièrement le produit C-IOO, obtiennent les meilleurs classements en termes d'économies d'énergie.

Ce classement prend en compte différents critères tels que la charge, la vitesse, la fréquence d'utilisation... pour pouvoir juger de l'efficacité énergétique d'un ascenseur.

Le produit C-IOO classée A, reflète ainsi une consommation énergétique très basse.

Une autre étude réalisée en Turquie sur de nouveaux immeubles, confirme les très bonnes performances énergétiques des appareils COURMAN

"On remarquera que les deux ascenseurs consommant le moins sont de marque COURMAN.

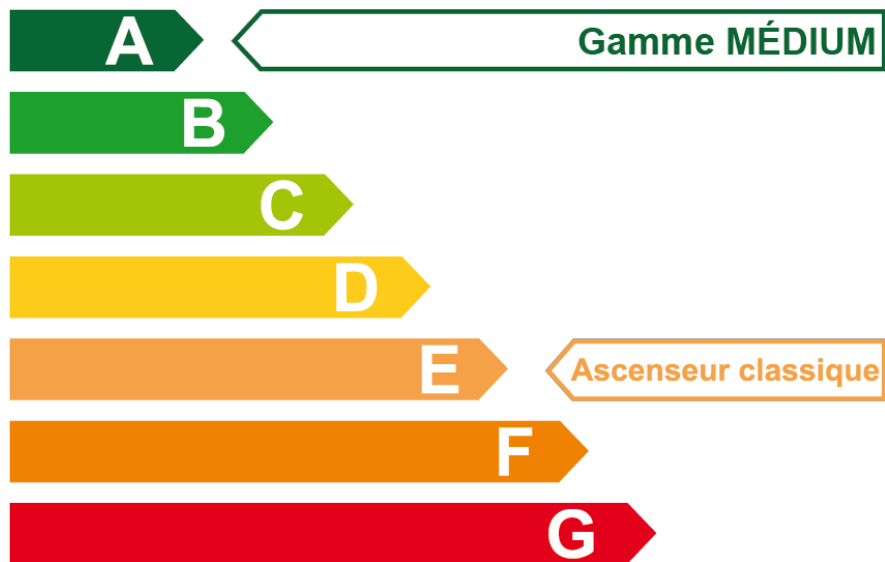
La société, implantée à Bruxelles, ne fait pas partie des quatre «majors» de la profession.

Mais elle a su développer des technologies originales (remplacement des réducteurs par des systèmes de câbles et poulies) qui sont peut-être aussi les plus efficaces."

Le classement prend en compte différents critères tels que la charge, la vitesse, la fréquence d'utilisation... pour pouvoir juger de l'efficacité énergétique d'un ascenseur.

Le produit C-100 classé A, a une consommation énergétique très basse.

Une autre étude réalisée en Turquie sur de nouveaux immeubles, confirme de très bonnes performances énergétiques des appareils COURMAN



Les produits COURMAN et tout particulièrement le produit C-100M, obtiennent les meilleurs classements en termes d'économies d'énergie.

Source: Cabinet ENERTECH, Rapport de campagne de mesure, ZAC de Bonne dans le cadre du projet SESAC. SESAC est un projet CONCERTO, une initiative de la commission européenne pour les solutions d'énergie renouvelables

Signalisation

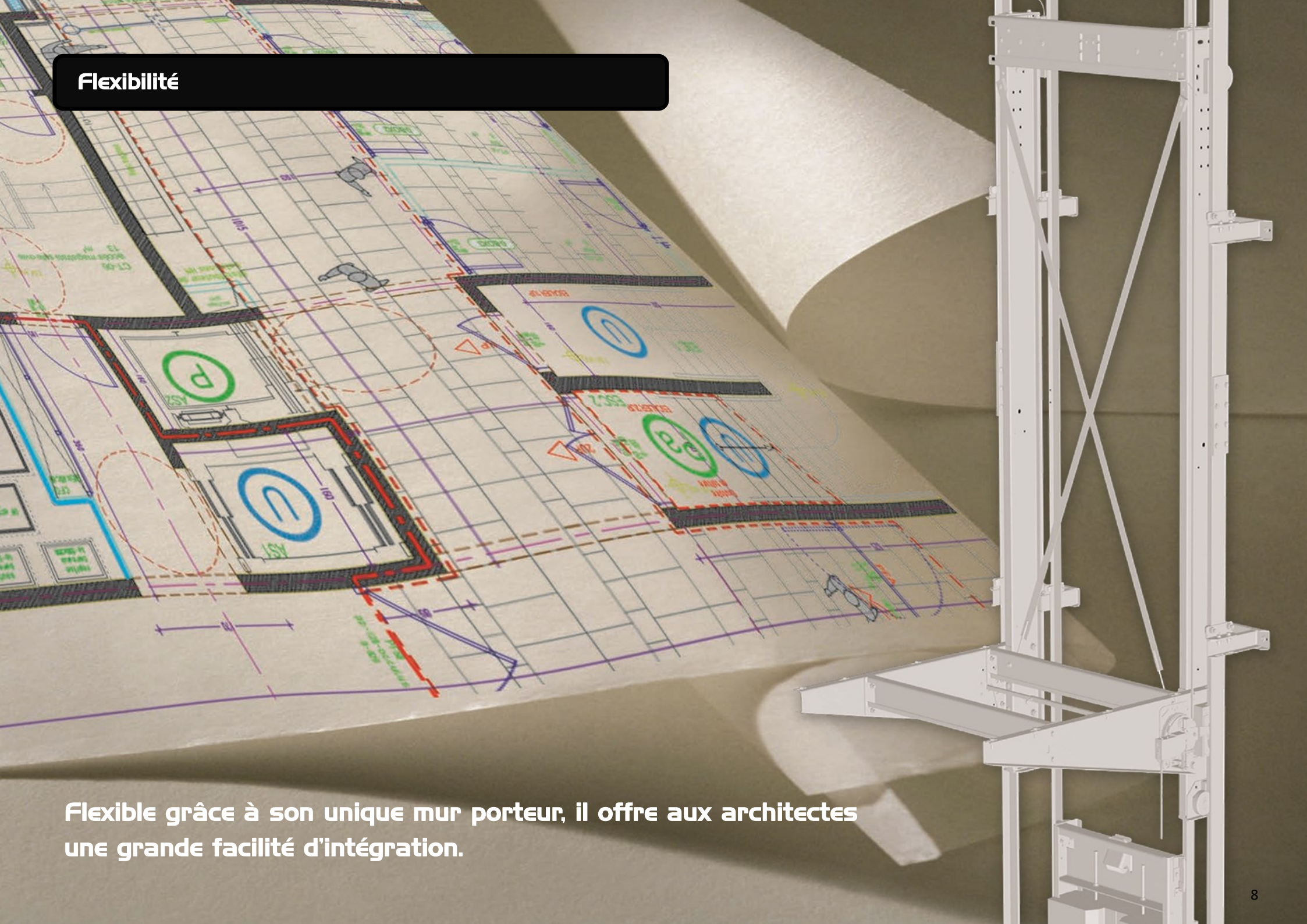
COURMAN

A mis en place depuis quelque temps un service recherches et développements chargé de rendre la communication dans la cabine et au palier la plus performante, la plus visuelle, qui facilite l'utilisation de l'ascenseur par les usagers.

Toujours équipée des dernières innovations technologiques, la gamme Bluesstyle évolue pour intégrer des afficheurs couleurs dernière génération.

Design, modernité et fiabilité sont des fondamentaux du développement chez COURMAN pour répondre aux attentes de nos clients.



The image features a large architectural drawing of a building floor plan, showing various rooms, corridors, and structural elements. The drawing is overlaid with a white metal frame structure, which appears to be a modular system for shelving or display. The frame consists of vertical and horizontal beams connected by cross-braces. The drawing includes various colored lines (red, blue, green) and circles, likely representing different functional zones or structural components. The overall scene suggests a flexible and adaptable design solution for architectural or interior design purposes.

Flexibilité

Flexible grâce à son unique mur porteur, il offre aux architectes une grande facilité d'intégration.

Nos ambitions

- Proposer une solution simple et adaptée au marché de la création et du remplacement dans les bâtiments neufs et existants.
- Créer une gamme de produits intuitifs, faciles à installer et à mettre en service.
- Offrir des concepts d'intérieurs cabines fonctionnels avec des esthétiques adaptées aux besoins de marchés ciblés. Univers, Lineha, Série 40, Square, Vendôme, Inox sont les principales ambiances proposées sur cette gamme.
- Le concept issu d'une configuration mécanique semblable à celle de ascenseurs hydrauliques, un seul mur porteur suffit à son implantation.
- D'un système d'interfaces simplifiées associé à une méthode de montage performante, elle permet une mise en service rapide pour la satisfaction des installateurs et des usagers.

Sans local de machines, la gamme se décline en 3 versions:

C-100 M I, machinerie au niveau bas pour gaines très réduites, adapté aux faibles courses dans les bâtiments existants.

C-100 M II, machinerie au niveau bas, adapté aux gaines standards du marché des bâtiments neufs et existants.

C-100 M III, machinerie au niveau haut, adapté aux gaines standards du marché des bâtiments neufs et existants.

Les cabines

COURMAN CCS est un nouveau système modulaire pour cabines basé sur des éléments de fixation innovants pour parois de cabine.

Le système de cabine CCS satisfait à toutes les exigences de la directive sur les ascenseurs ainsi que de la norme EN 81-20/50:2014.

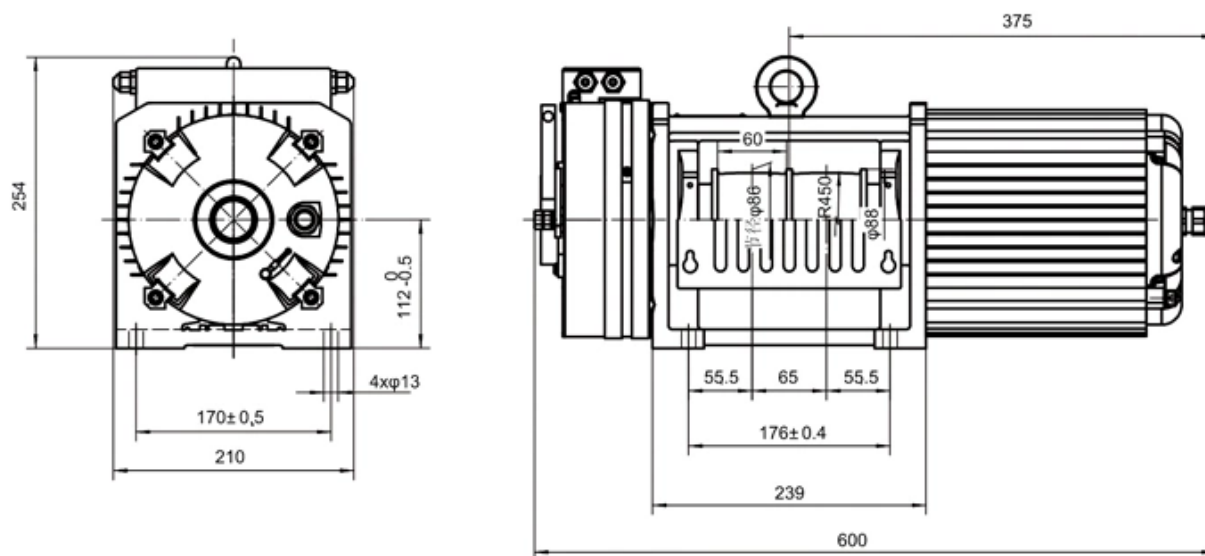
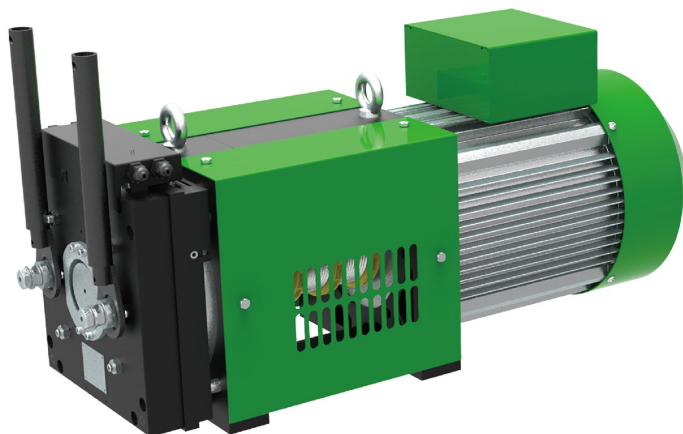
Le montage des parois latérales est effectué directement dans la cabine au moyen de seulement quelques vis et de kits de fixation spéciaux.



Structure CPU100

Nombre d'arrêts	16
Installation	Connexion série ou parallèle avec boutons de cabine et de plancher et unités d'installation série compatibles Arcode
Pontage de porte	Existant
Type de contrôle	Single Button Collection , Double Button Collection
Vitesse de l'ascenseur	1,75 m/s
Conformité aux normes	EN 81-20
Type de lecteur	Électronique
Informations sur la position de la cabine	Interrupteur magnétique ou codeur de moteur
Modèle	4kW (10A) - 5.5kW (14A) - 7.5kW (17A) - 11kW (26A)
Contrôle de groupe	Duplex
Type de conduite de moteur	Entraînement sans contacteur avec fonction STO
Prise de décollage	Prévention du glissement arrière au décollage grâce aux fonctions de pré-couple et de décollage.
Cycle Type	Cycle activé et désactivé





GDXII2

- Système sans engrenage belt ® BELTSYS:
 Moteur d'entraînement sans engrenage de la série SMT,
 Poulie d'entraînement,
 Ceinture spécialement certifiée,
 Porte-ceintures,
 Numéroteur de vie de ceinture et se compose de poulies
 palanga. GDXII2 - BELTSYS ® Le modèle utile du sys-
 tème sans engrenage.
 Beltless a été pris et le système est certifié par Liftins-
 tituut (CE).

Avantages :

- Il peut atteindre une capacité de charge de 1000 kg dans des systèmes de cintres 2: 1.
- Permet de transporter une charge de déclaration plus élevée dans le diamètre de la poulie d'entraînement plus petite.
- Les fils d'acier revêtus de polyuréthane sont protégés de la corrosion.
- La durée de vie de la courroie spécialement certifiée est plus longue que celle de la corde en acier.
- Consomme moins d'énergie que les systèmes sans engrenage équivalents.
- Permet la sélection d'entraînements de puissance inférieure.
- Offre une croisière tranquille et offre un confort de croisière élevé. électromagnétique GDXII2 :
- Conforme aux normes EN 81-20 et EN 81-50.



Synthèse vocale.
Voice synthèse.

FONCTIONS PRINCIPALES

- Synthèse vocale programmable pour la reproduction et enregistrement de messages vocaux, d'étage et services.
- 32 messages enregistreur vocaux.
- Aucune limite à la durée de chaque message unique.
- Logiciel pour la configuration de PC.
- Plan par PC, micro SD carte min 512MB-Max 2GB, ou au bord fiche, par touche de plan.
- Possibilité d'enregistrer messages de source intermédiaire extérieure sonore microphone intégré.
- Sélection de l'étage premier et de la langue par menu vocal complété.
- Volume réglable et atténuation du volume pendant la nuit.
- Son de fond sonore personnalisé.
- Haut-parleur 8 ohm/5W optionnels.
- Étendue file sonores: .WAV.
- Alimentation 12-24 Vac/dc +/-10%.

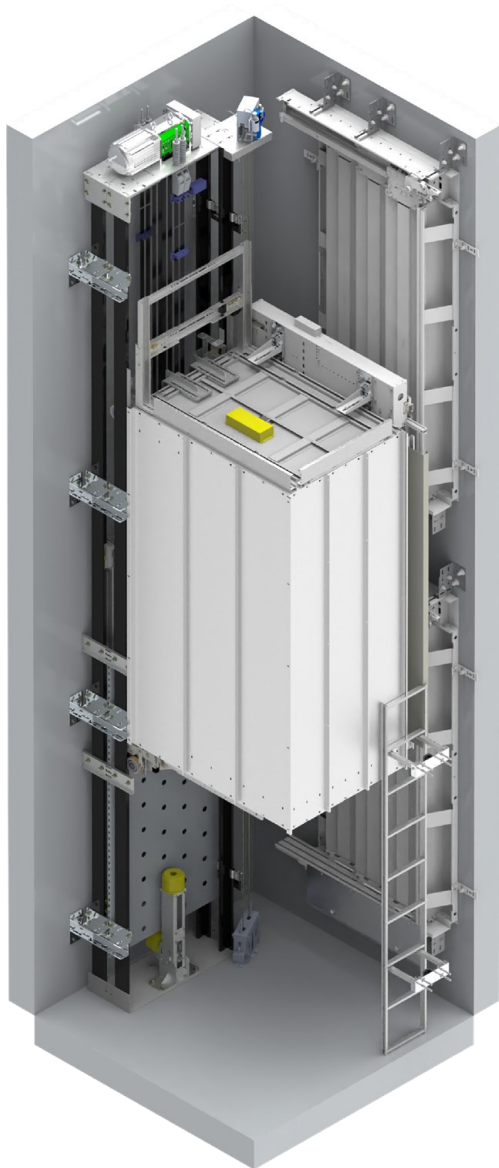
PRINCIPALES CARACTÉRISTIQUES

- Synthétiseur vocal programmable pour l'enregistrement et la lecture de messages vocaux (étages et fonctions).
- 32 messages vocaux enregistrables.
- Durée de chaque message sans limite.
- Logiciels pour la configuration du PC.
- Programmation sur PC (micro – carte SD – min. 512 Mo-max. 2 Go) ou par le bouton de programmation du tableau de commande.
- Enregistrement de messages à partir d'une source audio externe au moyen d'un microphone intégré.
- Sélection du premier étage et de la langue au moyen d'un menu vocal intégré.
- Décoloration du volume et du volume nocturne réglables (fonction de quart de nuit).
- L'audio de fond peut être personnalisé.
- Haut-parleur facultatif 8 ohm/5W
- Extension de fichier audio : .WAV.
- Alimentation 12-24 Vac/dc +/-10%.

CODICI DISPONIBILI / ARTICLES DISPONIBLES

- SNV200 Synthèse Vocale série VEGA / VEGA synthétiseur de voix série Jusqu'à 32 étages + messages de service.
- SNV201 Synthétiseur de voix Synthèse Vocale Parallèle Codage d'un fil pour plancher (18 entrées disponibles) binaire, binaire inversé, BCD, gris, 7 segments.
- SNV203 Synthétiseur vocal pour optique/magnétique gestion des capteurs.
- Kit capteur facultatif : a) kit Autonome NO / kit autonome NO
b) kit Autonome NC / kit autonome NC

Caractéristique C-100 M I



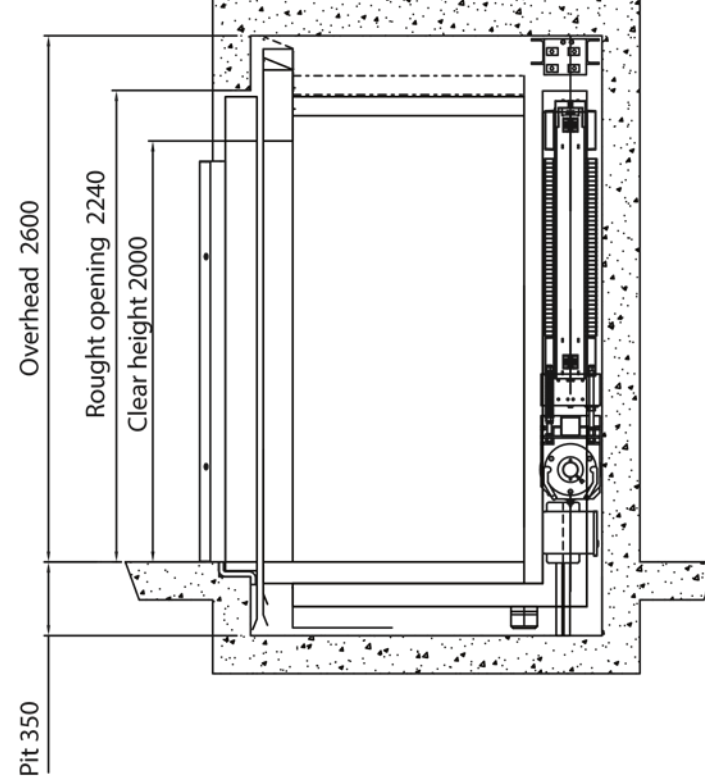
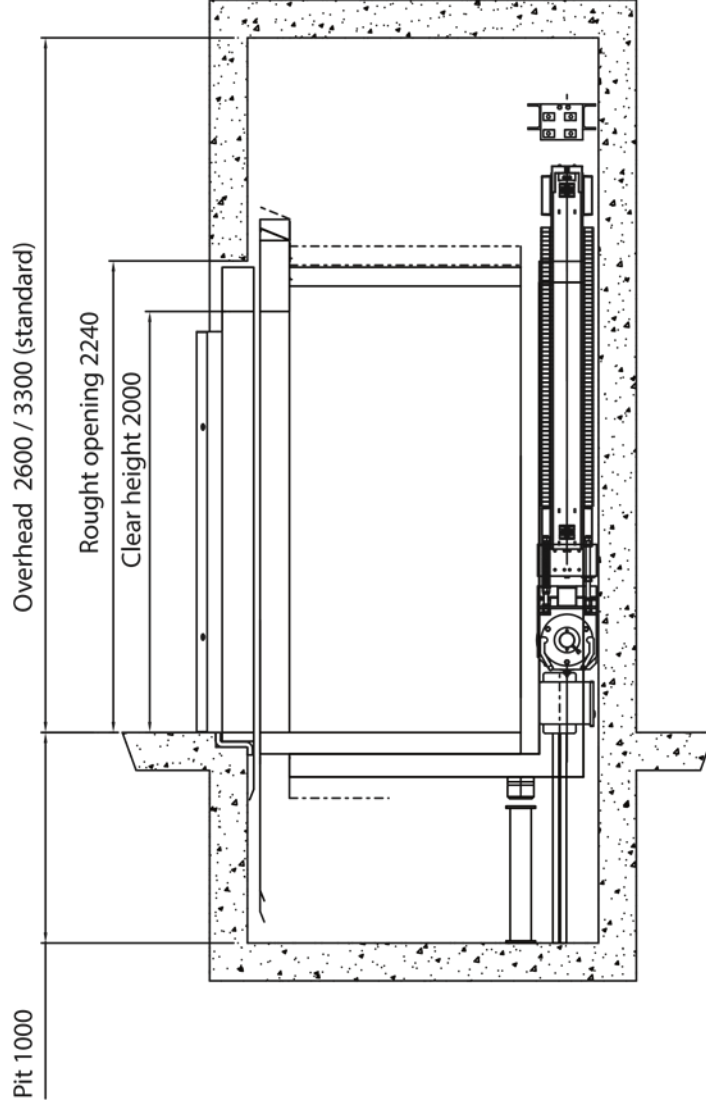
Charge	De 450 à 630 Kg
Nombre de passagers	De 6 à 8
Vitesse	0.60 m/s
Course maximale	9 mètres
Nombre d'arrêts maximum	4
Puissance	3 KW
Mouflage	I/I
Alimentation	Triphasée 400 V
Position de la machine	Niveau bas
Hauteur mini dernier niveau (HDN)	2 600 mm
Profondeur minimum cuvette	350 mm
Portes palières	Automatiques
Hauteur libre	2 000 mm
Passage libre	De 800 ou 900 mm
Nombre de face de service	Simple ou double accès
Finition portes	Peinture d'apprêt ou non, inox
Manœuvre	CPU-100
Nombre de démarrages / heure	120

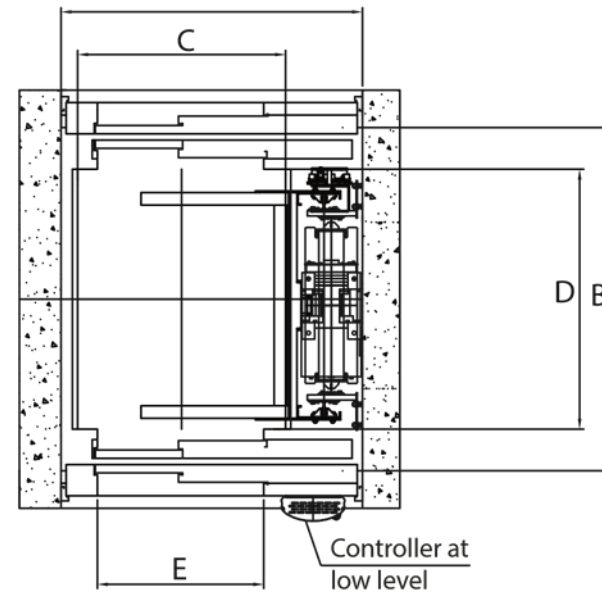
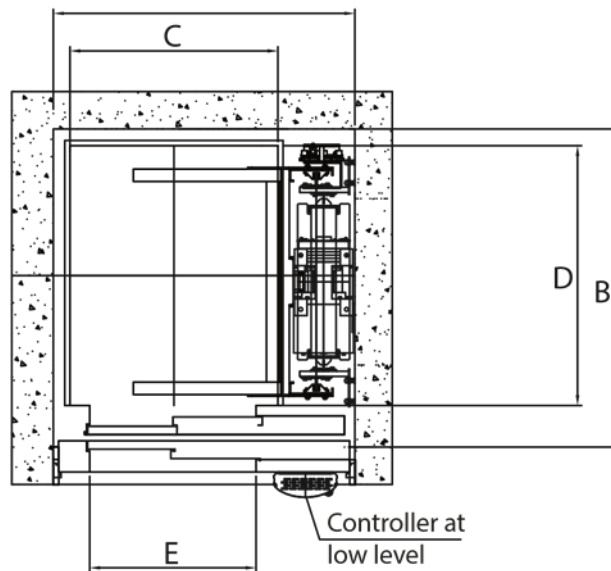
ASCENSEUR

Ascenseur dédié aux réserves réduites dans les bâtiments existants.

Seul produit de la gamme C-100 capable de s'intégrer à ce type de configuration.

Conforme à la norme EN81-21, il répond en tous points aux exigences de sécurité et de santé de la Directive européenne 2014/33/UE.

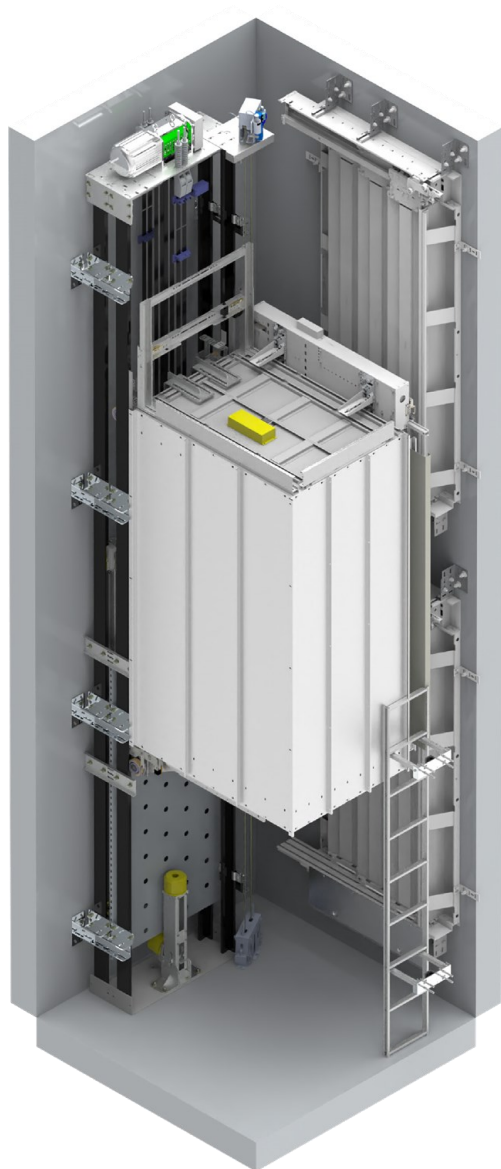




Charge		450 kg	630 kg
Nbre de personnes		6 	8 
Gaine	A	1500	1600
	B	1550	1700
Cabine	C	1000	1100
	D	1250	1400
PL	E	800	800/900

Charge		450 kg	630 kg
Nbre de personnes		6 	8 
Gaine	A	1500	1600
	B	1650	1800
Cabine	C	1000	1100
	D	1250	1400
PL	E	800	800/900

Caractéristique C-100 M II



Charge	De 450 à 630 Kg
Nombre de passagers	De 6 à 8
Vitesse	1 m/s
Course maximale	18 mètres
Nombre d'arrêts maximum	7
Puissance	3 ou 4 KW
Mouflage	1/1
Alimentation	Triphasée 400 V
Position de la machine	Niveau bas
Hauteur mini dernier niveau (HDN)	3 300 mm
Profondeur minimum cuvette	1 000 mm
Portes palières	Automatiques
Hauteur libre	2 000 mm / 2 100 mm
Passage libre	De 800 ou 900 mm
Nombre de face de service	Simple ou double accès
Finition portes	Peinture d'apprêt ou non, inox
Manœuvre	CPU-100

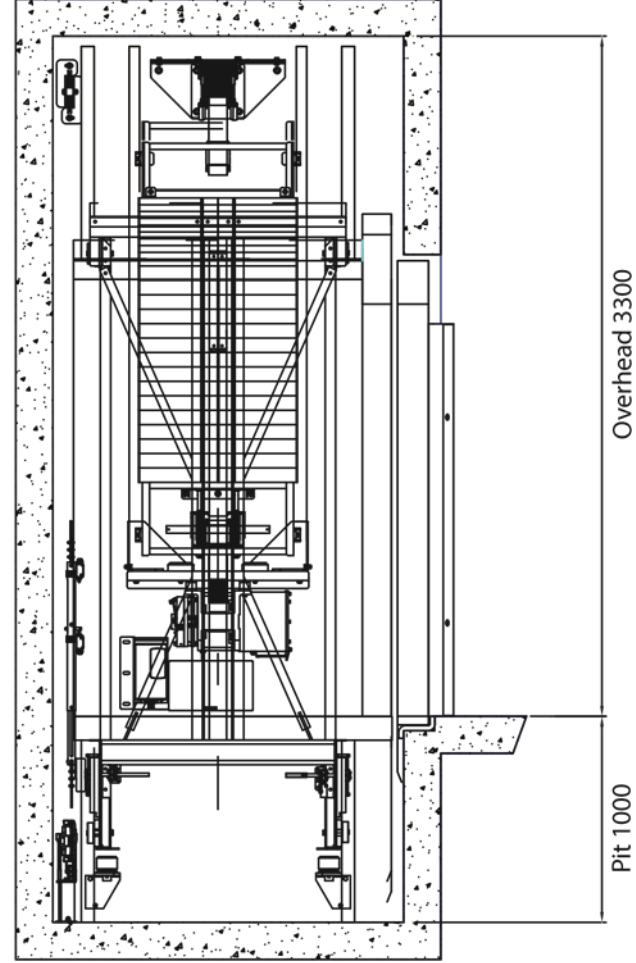
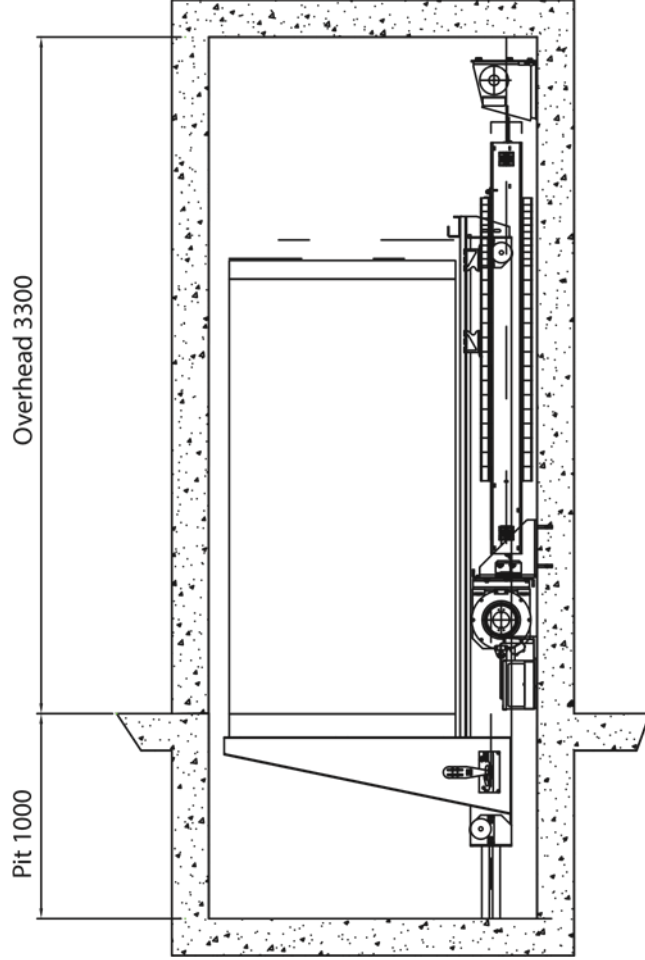
ASCENSEUR

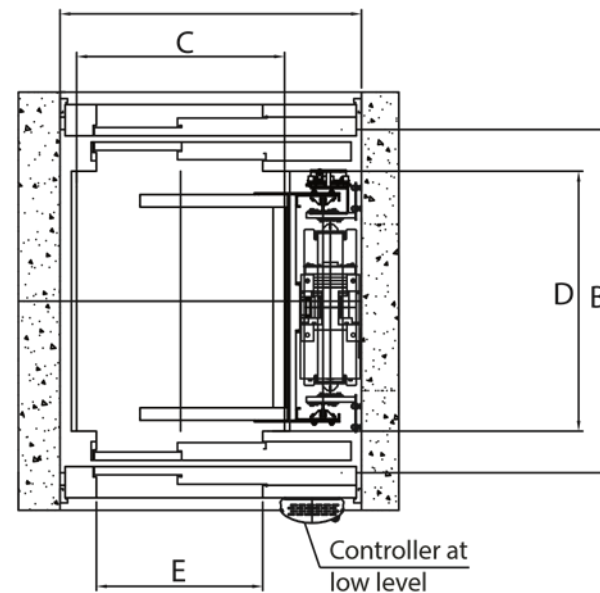
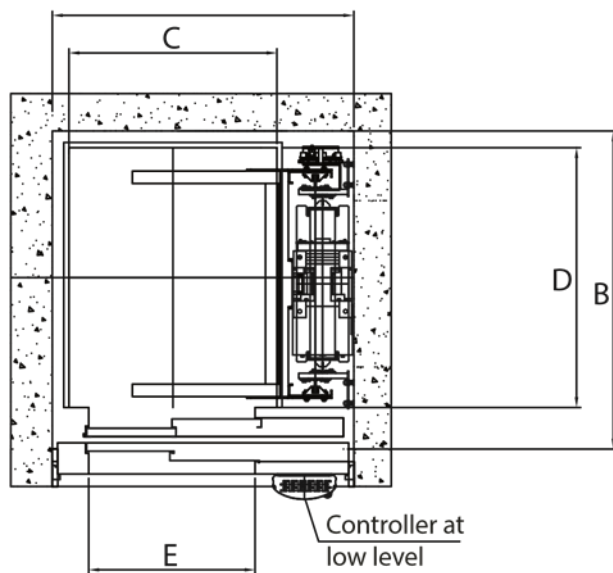
particulièrement adapté aux gaines standards, dont le niveau supérieur ne permet pas d'intégrer la machinerie.

Placée au niveau le plus bas de la gaine, la maintenance de la machinerie par les personnels qualifiés est sécurisée et les interventions facilitées.

Les arrivées de courant ainsi que la ligne téléphonique sont simplifiées.

La machinerie est protégée contre les inondations en cuvette.

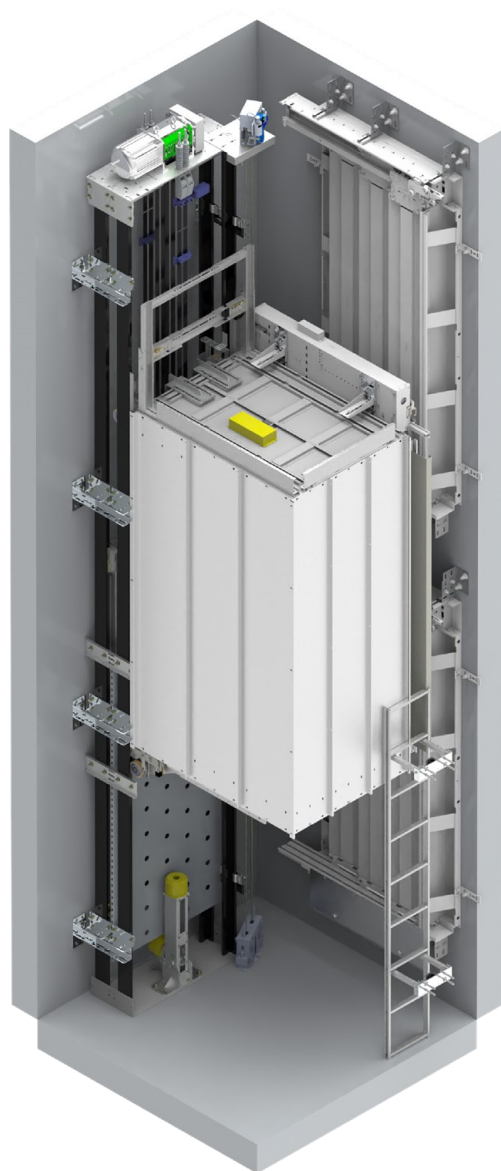




Charge		450 kg	630 kg
Nbre de personnes		6 	8 
Gaine	A	1500	1600
	B	1550	1700
Cabine	C	1000	1100
	D	1250	1400
PL	E	800	800/900

Charge		450 kg	630 kg
Nbre de personnes		6 	8 
Gaine	A	1500	1600
	B	1650	1800
Cabine	C	1000	1100
	D	1250	1400
PL	E	800	800/900

Caractéristique C-100 M III



Charge	De 450 à 630 Kg
Nombre de passagers	De 6 à 8
Vitesse	1 m/s
Course maximale	28 mètres
Nombre d'arrêts maximum	11
Puissance	3 ou 4 KW
Mouflage	1/1
Alimentation	Triphasée 400 V
Position de la machine	Niveau haut
Hauteur mini dernier niveau (HDN)	3 300 mm
Profondeur minimum cuvette	1 000 mm
Portes palières	Automatiques
Hauteur libre	2 000 mm / 2 100 mm
Passage libre	De 800 ou 900 mm
Nombre de face de service	Simple ou double accès
Finition portes	Peinture d'apprêt ou non, inox
Limiteur	Embarqué
Manœuvre	CPU-100
Portes	Petits montants + panneau d'extension de 300 mm en option

ASCENSEUR

adapté aux gaines standards, dont le niveau haut de la gaine permet d'intégrer la machinerie.

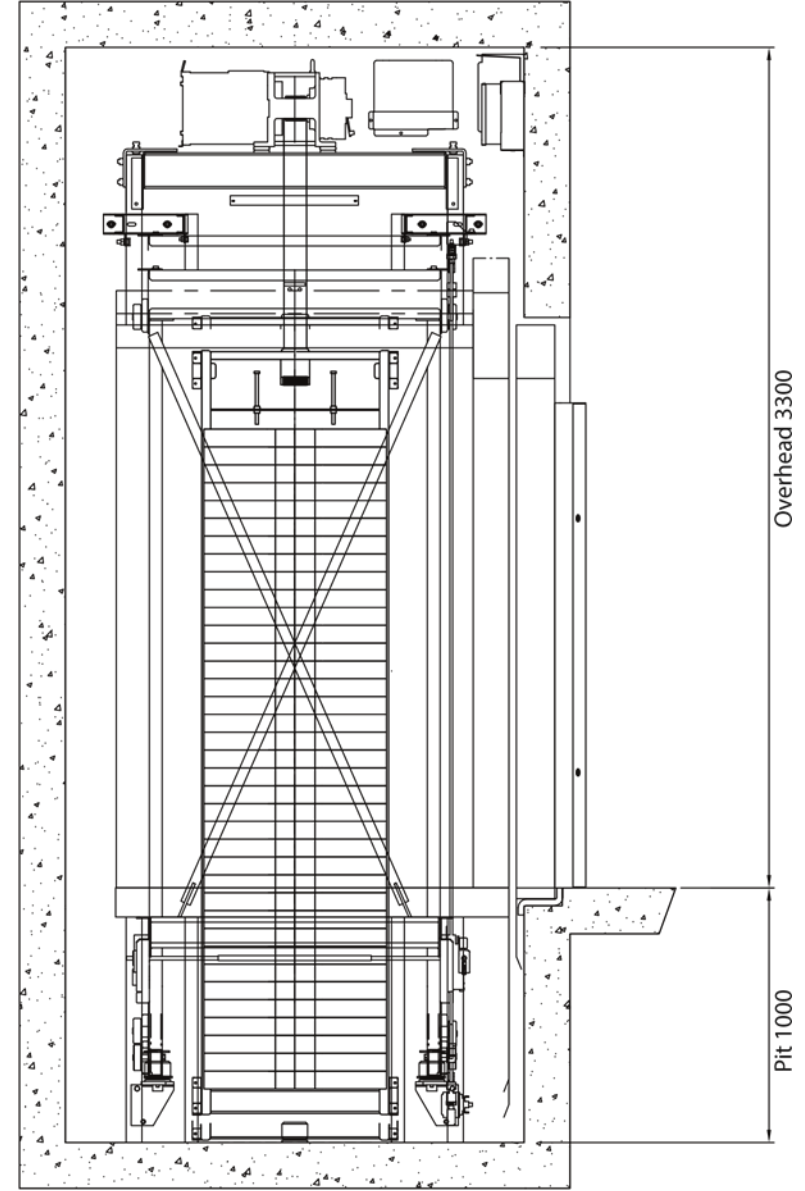
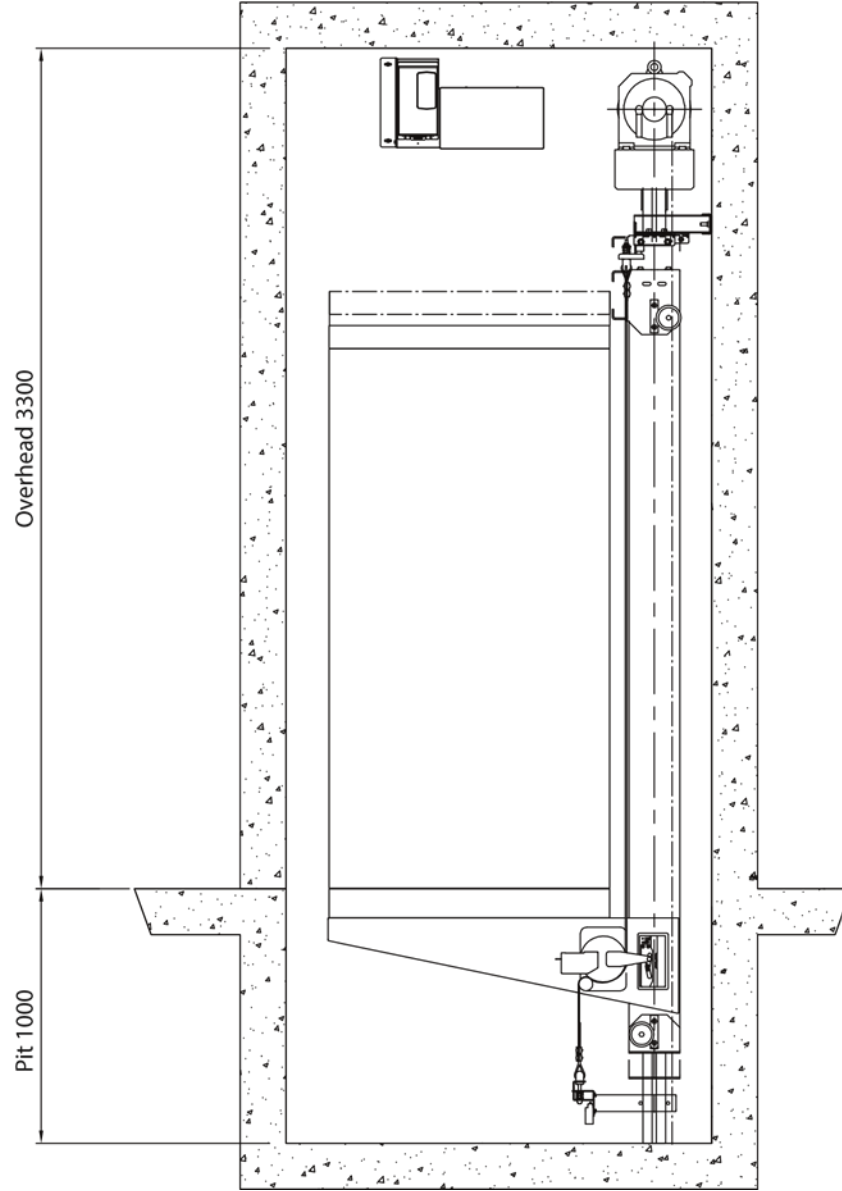
Du fait de cette configuration, C-100 M III bénéficie d'une conception simplifiée alliant optimisation et réduction des équipements en gaine.

Comme tous les nouveaux produits, il dispose aussi d'un outillage et d'une méthode de montage adaptés, réalisés dès la conception du produit.

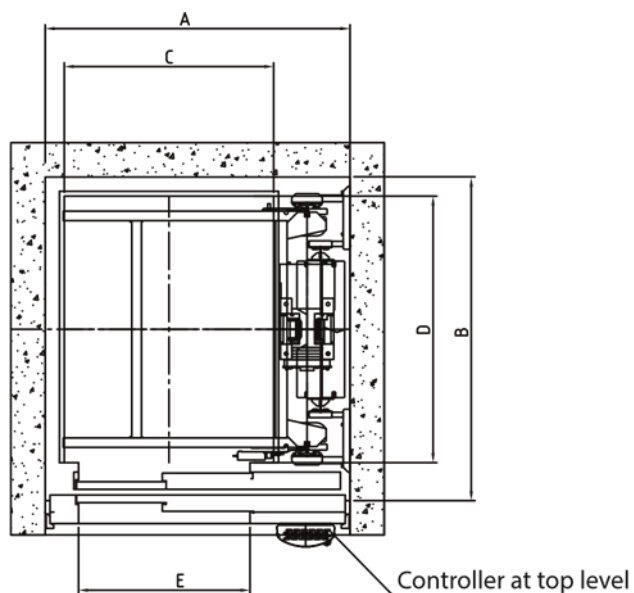
A l'inverse du C-100 M I & M II, la courroie de traction forme une boucle ouverte reliant de part et d'autre du moteur, la cabine et le contrepoids, créant ainsi une configuration traditionnelle.

Le moteur isolé et posé sur les extrémités des guides de la cabine assure la maîtrise d'un faible niveau acoustique de l'ensemble de l'équipement.

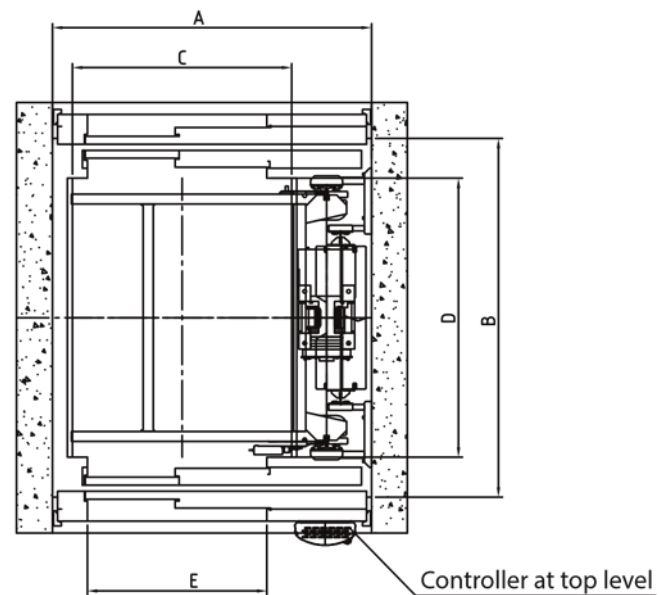
Dépourvu de tendeur de courroie et équipé d'un limiteur embarqué sur la cabine, le temps d'installation est réduit et la maintenance est simplifiée.



Simple access



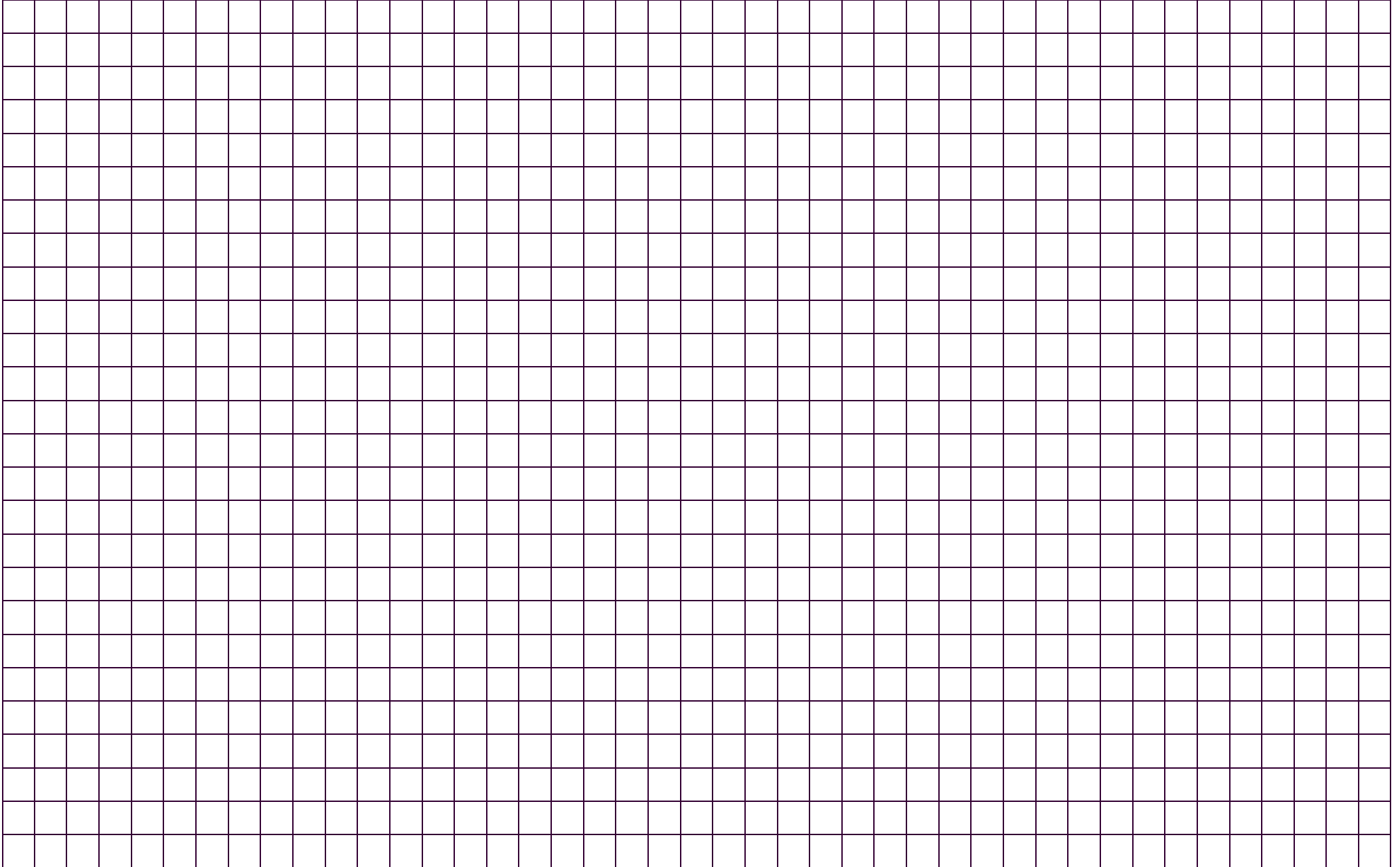
Double access



Charge		450 kg	630 kg
Nbre de personnes		6	8
Gaine	A	1500	1600
	B	1550	1700
Cabine	C	1000	1100
	D	1250	1400
PL	E	800	800/900

Charge		450 kg	630 kg
Nbre de personnes		6	8
Gaine	A	1500	1600
	B	1650	1800
Cabine	C	1000	1100
	D	1250	1400
PL	E	800	800/900

NOTES C-100 M



COURMAN

ISO 9001

Adresse :

Rue DE Grand-Bigard 14,
1082 Berchem-Ste-Agathe.
Belgique
Tel : 02/833.59.57
info@courman.be

www.COURMAN.BE