

2018

COURMAN

Ascenseur, Escalier Mécanique, Trottoir Roulant,
Monte-Charge, Monte-Voiture, Monte-Plat

C-MC

Monte - Charge

Industrie, Immeuble, Centre Commerciale, Secteur Médicale





Sommaire

Société COURMAN	3
La fiabilité	4
COURMAN Styles	5
La Sécurité	7
C-MC	8
Structure C-S	9
La technologie COURM@COM	10
Caractéristiques C-MC	11
Motorisation Hydraulique	13
Moteur Gearless	15
Note C-MC	19



Une société, créée en 2018, COURMAN est devenue fabricant Belge indépendant de matériel d'ascenseur.

Ses produits sont aujourd'hui distribués dans une dizaine de pays à travers le monde.

COURMAN a su développer et diversifier son activité initiale de commercialisation de composants, de sorte qu'aujourd'hui elle conçoit, fabrique et distribue du matériel d'ascenseurs.

Son savoir-faire et son expertise sont mis au service de la production d'ascenseurs complets pour les bâtiments neufs, le remplacement d'appareils existants ainsi que la modernisation et la mise en conformité d'appareils déjà existants.

La société dispose d'un service de développement capable d'innover et de s'adapter aux technologies les plus avancées.

Les produits sont industrialisés au sein du groupe COURMAN ou sous licence, en partenariat avec les plus grands fabricants de composants.

Que ce soit via son équipe de technico-commerciaux, son service logistique, COURMAN a résolument orienté sa stratégie vers le service client.

Ses équipes sont formées au métier de l'ascenseur et des réglementations en vigueur, pour conseiller et répondre aux besoins spécifiques des ascensoristes, architectes, promoteurs Immobiliers...

La fiabilité

Avec le **C-MC**, COURMAN propose à ses clients une gamme d'ascenseurs et d'ascenseurs de charge répondant aux contraintes des bâtiments industriels, entrepôts et centres commerciaux, des écoles et des immeubles du secteur médical, culturel, showroom, installations de standing. Partout où la taille ou les charges imposent de gros appareils, C-MC est la solution.

Robustesse :

Réalisée sur mesure, cette gamme est destinée au transport de personnes et/ou de charges lourdes.

Particulièrement adaptée aux besoins de ses clients, elle tient compte des cycles de travail de l'entreprise (flux, cadences), des conditions d'environnement (milieux froids, alimentaires, humides, poussiéreux, agressifs) et des contraintes liées aux bâtiments, tout en assurant un respect des normes et réglementations en vigueur.

Adaptable, flexible et robuste pour répondre à tous types d'exigences en terme de charge, de dimensions, de moyens de manutention utilisés ou de finitions de cabines, les différentes options permettent une définition optimisée du produit final.

Pensée et conçue comme une machine-outil, cette gamme d'ascenseurs de charge s'intègre par sa fiabilité.

Modularité :

Dès sa conception, les contraintes de chantier ont été intégrées pour faciliter et optimiser le temps de montage sur site.

Basée sur l'utilisation de tôle pliée entièrement boulonnée, tous les ensembles mécaniques sont plus résistants et surtout plus simples, car ne nécessitent que très peu de soudure.

Cette architecture permet de conserver toujours la même conception sur toute la gamme des ascenseur de charge allant jusqu'à 5 tonnes, et ce indépendamment de la motorisation (électrique ou hydraulique) ou de la vitesse.

Nous garantissons la qualité de nos produits, tous les appareils est réalisé dans notre unité nouvellement.

COURMAN Style

Une gamme complète, une solution adaptée aux besoins.

Plusieurs technologies sont proposées pour répondre simplement aux contraintes de transport de voiture:

Un entraînement électrique à adhérence pour des courses ou un trafic important.

Dans ce cas, la machine gearless peut être mouflée en 2/1, 3/1 ou 4/1 selon les configurations du site.

Un entraînement hydraulique pour de faibles courses.

Il est associé à un dispositif de sécurité (taquet de sécurité non posé) pour tenir compte du rapport charge/surface indiqué au tableau 7 de la norme EN 81-20 : 2014.

Quel que soit le type d'entraînement, toute la gamme est équipée d'un système de remise à niveau automatique au palier le plus bas associé à un dispositif d'iso nivelage permettant une remise à niveau rapide lors des périodes d'entrées et de sorties des véhicules.



L'esthétique

Le monte-charge alliant fonctionnalité et esthétique devient une solution permettant de protéger et d'aménager l'espace extérieur en terrasse identique au contexte existant.

Grâce à un large choix de couleurs, d'éclairages et de finition, le système peut être personnalisé pour obtenir un résultat unique, en harmonie avec l'environnement.

Ce type de solution s'intègre parfaitement avec le style de bâtiment, donnant un sentiment d'élégance et permettent une organisation innovante et soignée de l'espace.

Maintenant, COURMAN diffuse l'innovation et la beauté dans mal de pays, grâce à un réseau de partenaires et de revendeurs.

COURMAN a une nouvelle approche aux espaces de vie et aux émotions, et propose ses installation au sein de villas, d'immeubles, de complexes touristiques, de bâtiments industriels et de concessionnaires automobiles.



La Sécurité

Le monte-charge

devenant un système de sécurité dans des lieux où l'on souhaite dissimuler un Monte-Charge pour protéger des Marchandise ou autre.

Le toit de la plateforme reste mouvement et les opérations de sortie d'une marchandise ou autre ne peuvent s'effectuer qu'avec une clé codée ou un badge pu non, plusieurs chose pouvant être transportée à la fois.

Les produit desservi par un monte-charge pour marchandise allie donc sécurité et intimité, devenant un lieu secret où garder ses objet précieuses ou créer.

EN 81-20

EN 81-50

Norme et Règlementation,

Directive Ascenseur 2014-33-UE

EN 81-20 : 2014 et EN 81-50 : 2014

Approbation UE de conception,

C-MC

Robustesse :

Extrêmement robustes du fait des choix effectués lors de leur fabrication, nos ascenseurs sont dotés :

De seuils renforcés.

D'une arcade renforcée pour supporter des charges importantes.

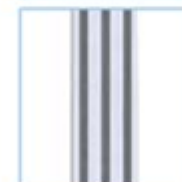
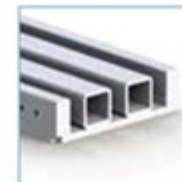
D'une cabine renforcée.

D'un plancher en tôle larmée pour une utilisation intensive en milieu industriel de portes à entraînement, sélectionnées parmi les hauts de gamme de nos meilleurs fournisseurs mondiaux.

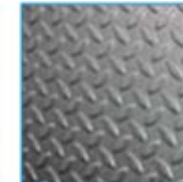
Fiables et pérennes du fait des matériaux et des composants utilisés, ils sont prévus pour une utilisation intensive.

Economiques performants & satisfaisant.

Seuils renforcés



Plancher en Tôle larmée acier



Plancher en Alu damier



Planche en Inox lamer



Structure C-S

Nombre d'arrêts	16
Installation	Connexion série ou parallèle avec boutons de cabine et de plancher et unités d'installation série compatibles Arcode
Pontage de porte	Existant
Type de contrôle	Single Button Collection , Double Button Collection
Vitesse de l'ascenseur	1,75 m/s
Conformité aux normes	EN 81-20
Type de lecteur	Électronique
Informations sur la position de la cabine	Interrupteur magnétique ou codeur de moteur
Modèle	4kW (10A) - 5.5kW (14A) - 7.5kW (17A) - 11kW (26A)
Contrôle de groupe	Duplex
Type de conduite de moteur	Entraînement sans contacteur avec fonction STO
Prise de décollage	Prévention du glissement arrière au décollage grâce aux fonctions de pré-couple et de décollage
Cycle Type	Cycle activé et désactivé





Synthèse vocale.
Voice synthèse.

FONCTIONS PRINCIPALES

- Synthèse vocale programmable pour la reproduction et enregistrement de messages vocaux, d'étage et services.
- 32 messages enregistreur vocaux.
- Aucune limite à la durée de chaque message unique.
- Logiciel pour la configuration de PC.
- Plan par PC, micro SD carte min 512MB-Max 2GB, ou au bord fiche, par touche de plan.
- Possibilité d'enregistrer messages de source intermédiaire extérieure sonore microphone intégré.
- Sélection de l'étage premier et de la langue par menu vocal complété.
- Volume réglable et atténuation du volume pendant la nuit.
- Son de fond sonore personnalisé.
- Haut-parleur 8 ohm/5W optionnels.
- Étendue file sonores: .WAV.
- Alimentation 12-24 Vac/dc +/-10%.

PRINCIPALES CARACTÉRISTIQUES

- Synthétiseur vocal programmable pour l'enregistrement et la lecture de messages vocaux (étages et fonctions).
- 32 messages vocaux enregistrables.
- Durée de chaque message sans limite.
- Logiciels pour la configuration du PC.
- Programmation sur PC (micro - carte SD - min. 512 Mo-max. 2 Go) ou par le bouton de programmation du tableau de commande.
- Enregistrement de messages à partir d'une source audio externe au moyen d'un microphone intégré.
- Sélection du premier étage et de la langue au moyen d'un menu vocal intégré.
- Décoloration du volume et du volume nocturne réglables (fonction de quart de nuit).
- L'audio de fond peut être personnalisé.
- Haut-parleur facultatif 8 ohm/5W
- Extension de fichier audio : .WAV.
- Alimentation 12-24 Vac/dc +/-10%.

CODICI DISPONIBILI / ARTICLES DISPONIBLES

- SNV200 Synthèse Vocale série VEGA / VEGA synthétiseur de voix série Jusqu'à 32 étages + messages de service.
- SNV201 Synthétiseur de voix Synthèse Vocale Parallèle Codage d'un fil pour plancher (18 entrées disponibles) binaire, binaire inversé, BCD, gris, 7 segments.
- SNV203 Synthétiseur vocal pour optique/magnétique gestion des capteurs.
- Kit capteur facultatif : a) kit Autonome NO / kit autonome NO
b) kit Autonome NC / kit autonome NC

Caractéristique C-MC

Charge	≤ 5000 Kg
Vitesse	≤1 m/s
Course maxi	30 mètres
Nombre de niveaux	12 maxi
Machinerie	Avec
Entrainement	Electrique ou hydraulique
Cuvette mini	1400 mm
Hauteur sous dalle mini	Hauteur cabine + 1600 mm
Portes automatiques	2, 3, 4, ou 6 vantaux
Nombre de services	Simple service ou service passant/opposé
Passage libre portes	De 1000 à 2500 mm
Hauteur libre portes	De 2000 à 3000 mm
Largeur cabine	De 1000 à 2500 mm
Profondeur cabine	De 2000 à 5000 mm
Surface maximum de la cabine	9 m ²
Hauteur cabine	De 2000 à 3000 mm

Basé sur le même concept que le C-MC le Monte-Charge COURMAN permet d'assurer le transport vertical des véhicules avec son conducteur et ses passagers. Fiable et robuste, il s'intégrera facilement dans les immeubles résidentiels, de bureaux mais aussi dans les parkings publics ou tous autres constructions dont l'espace disponible ne permet pas l'installation de rampes d'accès.

COURMAN

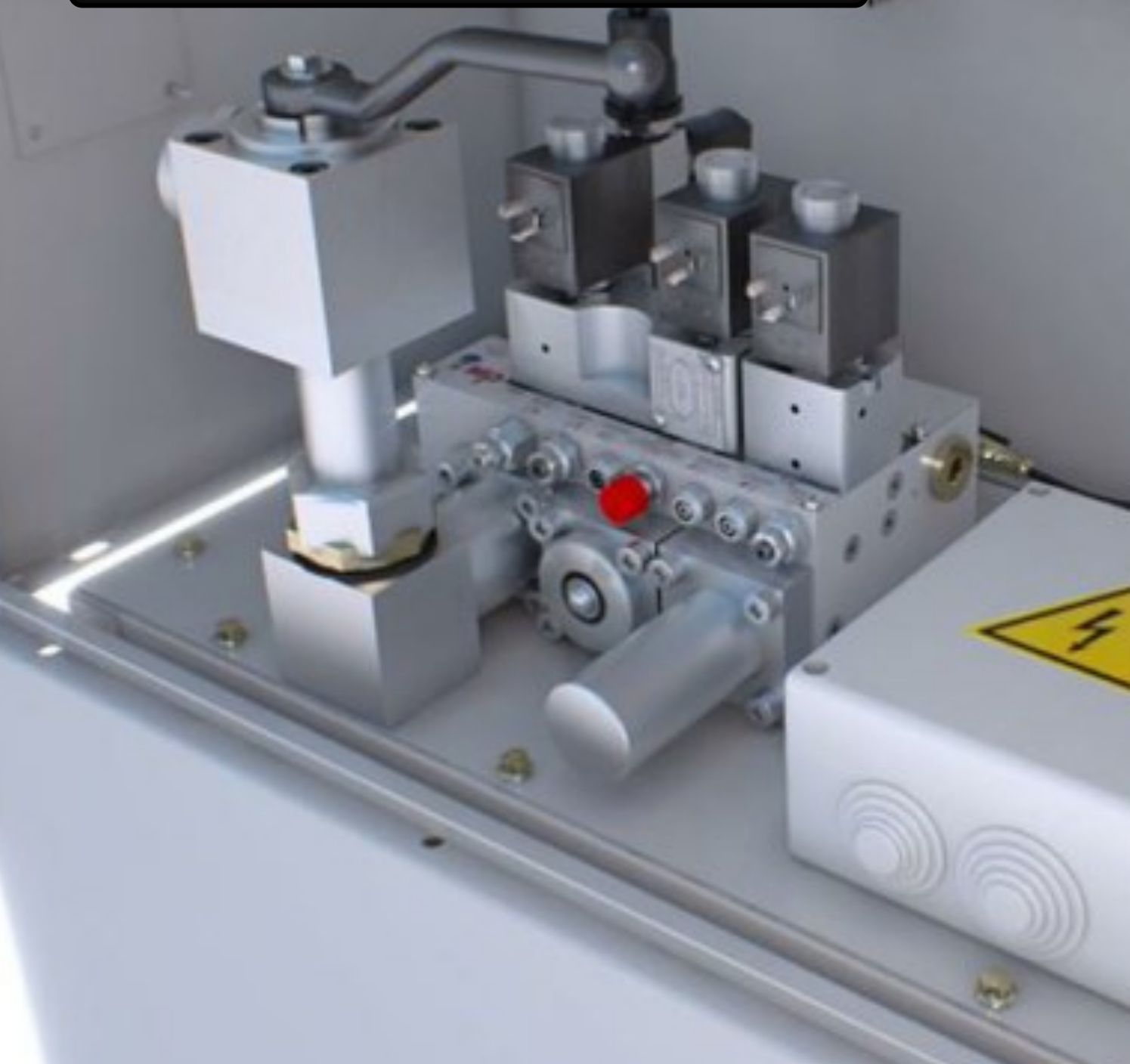
- Lié à l'entraînement :

Largeur gaine	1 vérin enterré	2 vérin latéraux directs 2 vérin latéraux télescopique	2 vérins latéraux mouflés	Electrique
	300 mm de chaque côté de la cabine	400 mm mini de chaque côté de la cabine	450 mm mini de chaque côté de la cabine	600 mm mini à côté du contrepoids

- Lié au porte :

Largeur gaine	3 vantaux	4 vantaux	6 vantaux
	OL	OC	OC
	PL/3 + 100 mm côté ouverture + 180 mm côté fermeture	PL/4 + 100 mm de chaque côté de la cabine	PL/6 + 100 mm de chaque côté de la cabine

Motorisation Hydraulique



POMPE HYDRAULIQUE

Il s'agit d'un ensemble constitué d'un réservoir d'huile, d'un moteur-pompe et d'un groupe de vannes motorisées (ou d'électrovannes). Ce dispositif met l'huile sous pression (+/-40 bars) pour l'injecter dans le vérin, via un jeu de vannes, afin de pousser le piston vers le haut.

Le piston étant relié à la cabine soit directement (poussée directe), soit via des câbles de traction (poussée indirecte), il va faire monter la cabine.

C'est la base de l'ascenseur hydraulique.

Pour descendre, c'est le poids de la cabine et de sa charge qui va, par gravité, faire redescendre la cabine.

La vitesse de descente est contrôlée par le groupe de vannes. Soit on ouvre une ou deux selon la vitesse désirée, soit on travaille à partir d'une vanne régulée qui contrôle la vitesse de 0 à la vitesse maximum.

Notez qu'à ce jour, cette technique est un peu tombée en désuétude face à la concurrence des ascenseurs sans salles des machines.

Elle reste intéressante pour des charges élevées sur des hauteurs de max 3-4 étages (ex: monte-charge)

		Largeur cabine															Profondeur mini de gaine									
		1000	1100	1200	1300	1400	1500	1600	1700	1800	1900	2000	2100	2200	2300	2400	2500									
Profondeur cabine	2000																	2250	2295	2300	2390	2365	2465	2530	2730	
	2125				1000 kg														2375	2420	2425	2515	2490	2590	2655	2855
	2250				1250 kg														2500	2545	2550	2640	2615	2715	2780	2980
	2375				1600 kg														2625	2670	2675	2765	2740	2840	2905	3105
	2500																		2750	2795	2800	2890	2865	2965	3030	3230
	2625																		2875	2920	2925	3015	2990	3090	3155	3355
	2750																		3000	3045	3050	3140	3115	3215	3280	3480
	2875																		3125	3170	3175	3265	3240	3340	3405	3605
	3000																		3250	3295	3300	3390	3365	3465	3530	3730
	3125																		3375	3420	3425	3515	3490	3590	3655	3855
	3250																		3500	3545	3550	3640	3615	3715	3780	3980
	3375																		3625	3670	3675	3765	3740	3840	3905	4105
	3500																		3750	3795	3800	3890	3865	3965	4030	4230
	3625																		3875	3920	3925	4015	3990	4090	4155	4355
	3750																		4000	4045	4050	4140	4115	4215	4280	4480
	3875																		4125	4170	4175	4265	4240	4340	4405	4605
	4000																		4250	4295	4300	4390	4365	4465	4530	4730
	4125																		4375	4420	4425	4515	4490	4590	4655	4855
	4250																		4500	4545	4550	4640	4615	4715	4780	4980
	4375																		4625	4670	4675	4765	4740	4840	4905	5105
4500																		4750	4795	4800	4890	4865	4965	5030	5230	
4625																		4875	4920	4925	5015	4990	5090	5155	5355	
4750																		5000	5045	5050	5140	5115	5215	5280	5480	
4875																		5125	5170	5175	5265	5240	5340	5405	5605	
5000																		5250	5295	5300	5390	5365	5465	5530	5730	
OC 2 vtx	2050	2200	2350	2500	2650	2800	2950	3100	3250	3400	3550	3700	3850	4000	4150	4300		2 - 4 vtx	3 - 6 vtx	2 - 4 vtx	3 - 6 vtx	2 - 4 vtx	3 - 6 vtx	2 - 4 vtx	3 - 6 vtx	
OC 2 vtx	2200	2400	2600	2800	3000	3200	3400	3600	3800	4000	4200	4400	4600	4800	5000	5200										
OL 3 vtx	1900	2020	2150	2280	2420	2550	2680	2820	2950	3080	3220	3350	3480	3620	3750	3880										
OC 4 vtx	1900	2000	2100	2200	2300	2450	2600	2750	2900	3050	3200	3350	3500	3650	3800	3950		1 accès	2 accès		1 accès	2 accès				
OC 6 vtx	1900	2000	2100	2200	2300	2400	2500	2600	2700	2800	2900	3000	3130	3270	3400	3530		Portes aux paliers (Base)				Portes en gaine (Option)				

Largeur minimale de gaine en fonction des portes choisies (PL = largeur cabine)*

* Si PL ≠ largeur cabine, la profondeur cabine donnée correspond à la côte sur les seuils

Moteur Gearless

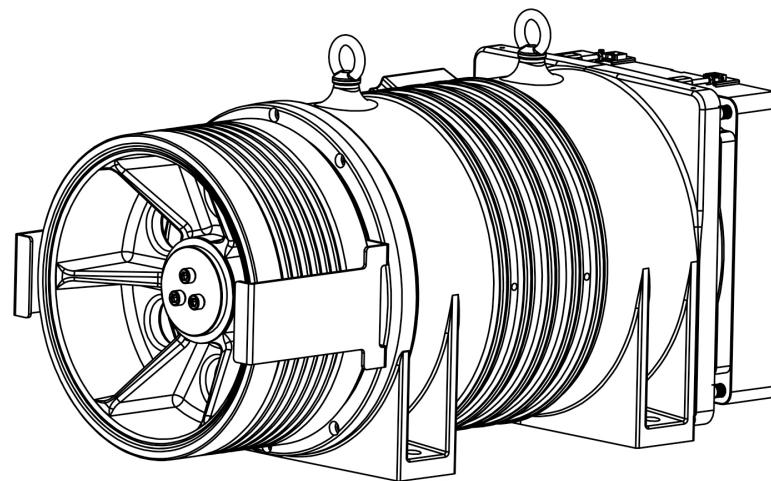
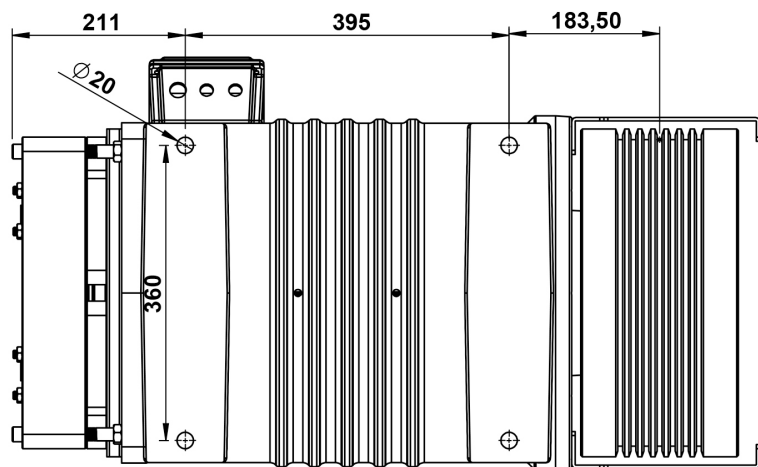
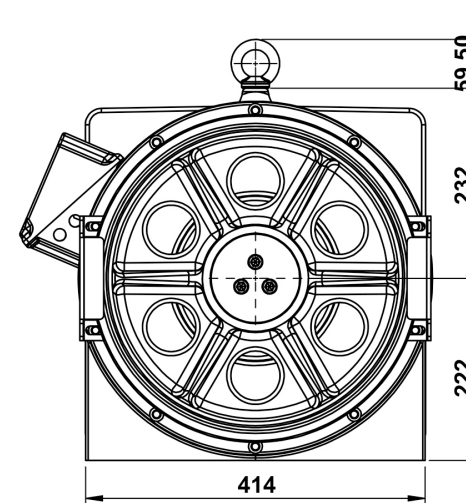
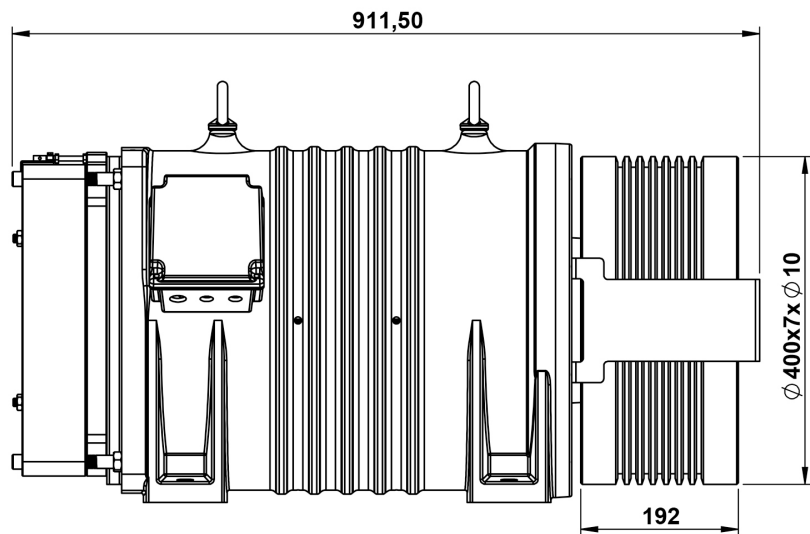


Une Gamme de moteurs Gearless

De dernière génération a été développée et fabriquée spécialement pour COURMAN, en collaboration avec le numéro un mondial des moteurs d'ascenseur.

A titre d'exemple, la machine AK2-6 permettra de déplacer un ascenseur de charges de 5 tonnes à une vitesse de 1 m/s.

COURMAN



Dimensions des cabines et gaines

Appareil électrique

COURMAN C-MC

		Largeur cabine															Profondeur mini de gaine									
		1000	1100	1200	1300	1400	1500	1600	1700	1800	1900	2000	2100	2200	2300	2400	2500									
Profondeur cabine	2000																	2250	2295	2300	2390	2365	2465	2530	2730	
	2125																		2375	2420	2425	2515	2490	2590	2655	2855
	2250																		2500	2545	2550	2640	2615	2715	2780	2980
	2375																		2625	2670	2675	2765	2740	2840	2905	3105
	2500																		2750	2795	2800	2890	2865	2965	3030	3230
	2625																		2875	2920	2925	3015	2990	3090	3155	3355
	2750																		3000	3045	3050	3140	3115	3215	3280	3480
	2875																		3125	3170	3175	3265	3240	3340	3405	3605
	3000																		3250	3295	3300	3390	3365	3465	3530	3730
	3125																		3375	3420	3425	3515	3490	3590	3655	3855
	3250																		3500	3545	3550	3640	3615	3715	3780	3980
	3375																		3625	3670	3675	3765	3740	3840	3905	4105
	3500																		3750	3795	3800	3890	3865	3965	4030	4230
	3625																		3875	3920	3925	4015	3990	4090	4155	4355
	3750																		4000	4045	4050	4140	4115	4215	4280	4480
	3875																		4125	4170	4175	4265	4240	4340	4405	4605
	4000																		4250	4295	4300	4390	4365	4465	4530	4730
	4125																		4375	4420	4425	4515	4490	4590	4655	4855
	4250																		4500	4545	4550	4640	4615	4715	4780	4980
	4375																		4625	4670	4675	4765	4740	4840	4905	5105
4500																		2000 kg	4750	4795	4800	4890	4865	4965	5030	5230
4625																		2500 kg	4875	4920	4925	5015	4990	5090	5155	5355
4750																		3000 kg	5000	5045	5050	5140	5115	5215	5280	5480
4875																		4000 kg	5125	5170	5175	5265	5240	5340	5405	5605
5000																		5000 kg	5250	5295	5300	5390	5365	5465	5530	5730
OL 3 vtx	1800	1900	2000	2100	2220	2350	2480	2620	2750	2880	3020	3150	3280	3420	3550	3680										
OC 4 vtx	1900	2025	2150	2275	2400	2525	2650	2775	2900	3050	3200	3350	3500	3650	3800	3950										
OC 6 vtx	1820	1930	2050	2170	2280	2400	2520	2630	2750	2870	2980	3100	3220	3330	3450	3570										
																	1 accès		2 accès		1 accès		2 accès			
																	Portes aux paliers (Base)				Portes en gaine (Option)					

Largeur minimale de gaine en fonction des portes choisies (PL = largeur cabine)*

* Si PL ≠ largeur cabine, la profondeur cabine donnée correspond à la côte sur les seuils

COURMAN

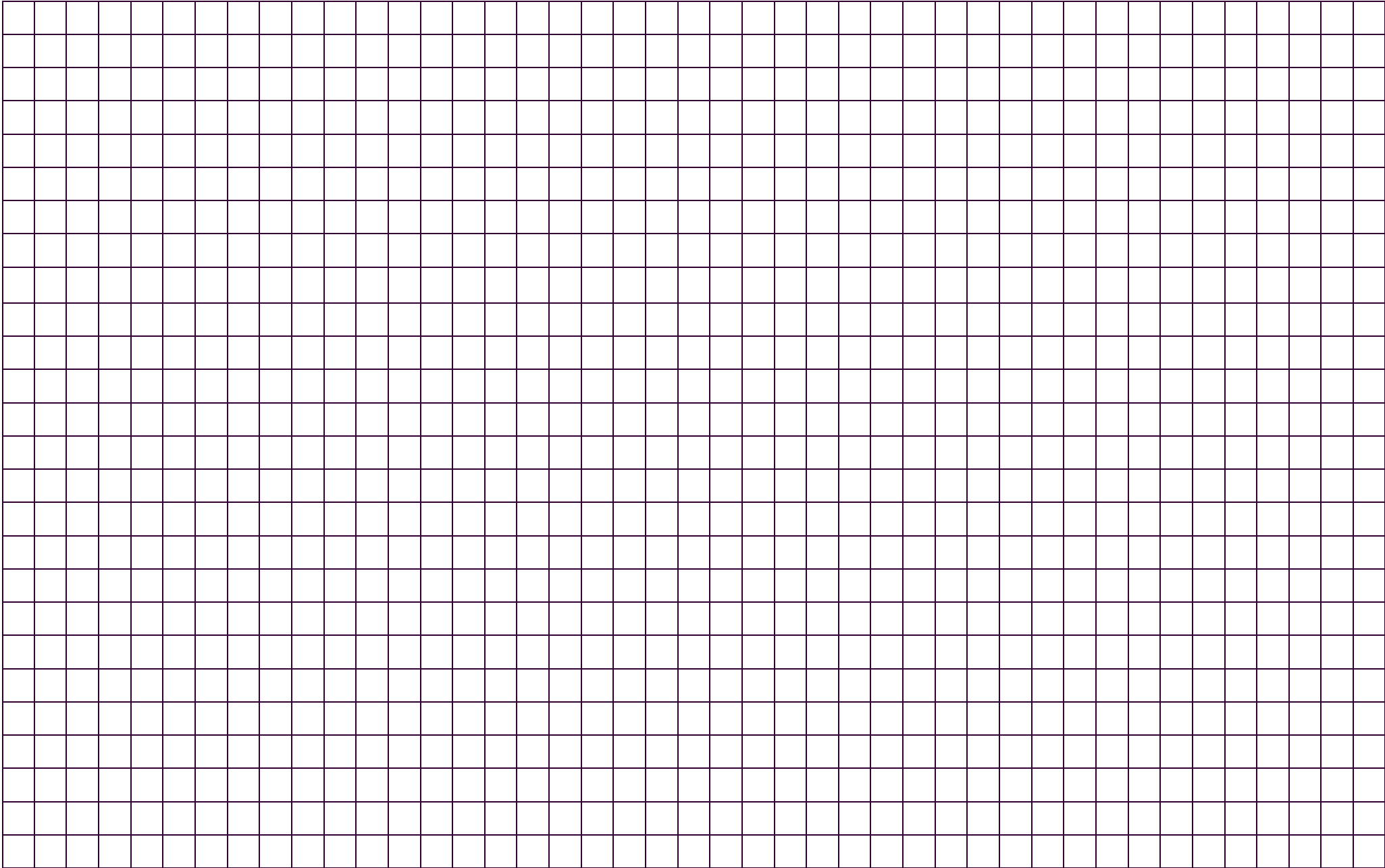
Longévité.

La fiabilité des composants utilisés (machines, centrales, vérins, portes ...) est un élément essentiel pour garantir les performances, la sécurité et le bien être des utilisateurs ou charges.

Les composants sont sélectionnés parmi les meilleurs du marché.



NOTES C-MC



COURMAN

ISO 9001

Adresse :

Rue DE Grand-Bigard 14,
1082 Berchem-Ste-Agathe,
Belgique
Tel : 02/833.59.57
info@courman.be

www.COURMAN.BE