

2018

# COURMAN

Ascenseur, Escalier Mécanique, Trottoir Roulant,  
Monte-Voiture Charge, Monte-Voiture, Monte-Plat

## C-SMART

## Ascenseur

Villa & Home lift.





## Sommaire

<b>Société COURMAN</b> .....	<b>3</b>
<b>L'éco-concept de nos produits</b> .....	<b>4</b>
<b>Signalisation</b> .....	<b>7</b>
<b>Flexibilité</b> .....	<b>8</b>
<b>Nos ambition</b> .....	<b>9</b>
<b>COURMAN Styles</b> .....	<b>10</b>
<b>Structure C-SMART</b> .....	<b>11</b>
<b>Motorisation</b> .....	<b>12</b>
<b>La technologie COURM@COM</b> .....	<b>13</b>
<b>Caractéristiques C-SMART</b> .....	<b>14</b>
<b>Note C-SMART</b> .....	<b>17</b>

**Une société, créée en 2018, COURMAN est devenue fabricant Belge indépendant de matériel d'ascenseur.**

**Ses produits sont aujourd'hui distribués dans une dizaine de pays à travers le monde.**

**COURMAN a su développer et diversifier son activité initiale de commercialisation de composants, de sorte qu'aujourd'hui elle conçoit, fabrique et distribue du matériel d'ascenseurs.**

**Son savoir-faire et son expertise sont mis au service de la production d'ascenseurs complets pour les bâtiments neufs, le remplacement d'appareils existants ainsi que la modernisation et la mise en conformité d'appareils déjà existants.**

**La société dispose d'un service de développement capable d'innover et de s'adapter aux technologies les plus avancées.**

**Les produits sont industrialisés au sein du groupe COURMAN ou sous licence, en partenariat avec les plus grands fabricants de composants.**

**Que ce soit via son équipe de technico-commerciaux, son service logistique, COURMAN a résolument orienté sa stratégie vers le service client.**

**Ses équipes sont formées au métier de l'ascenseur et des réglementations en vigueur, pour conseiller et répondre aux besoins spécifiques des ascensoristes, architectes, promoteurs Immobiliers...**



## L'éco-concept de nos produits



COURMAN a une technologie brevetée innovante unique à son genre qui est basée sur la vitesse variable de déplacement de la cabine en fonction de la charge transportée.

Cette technologie permet de diminuer à 30% de sa consommation énergétique, améliore le trafic et augmente la vitesse de déplacement.

Il aide à limiter la puissance engendrée par l'adaptation de la vitesse en fonction de la charge, le produit fonctionne sur un réseau monophasé pour des cabines allant jusqu'à 630 Kg de charge utile.

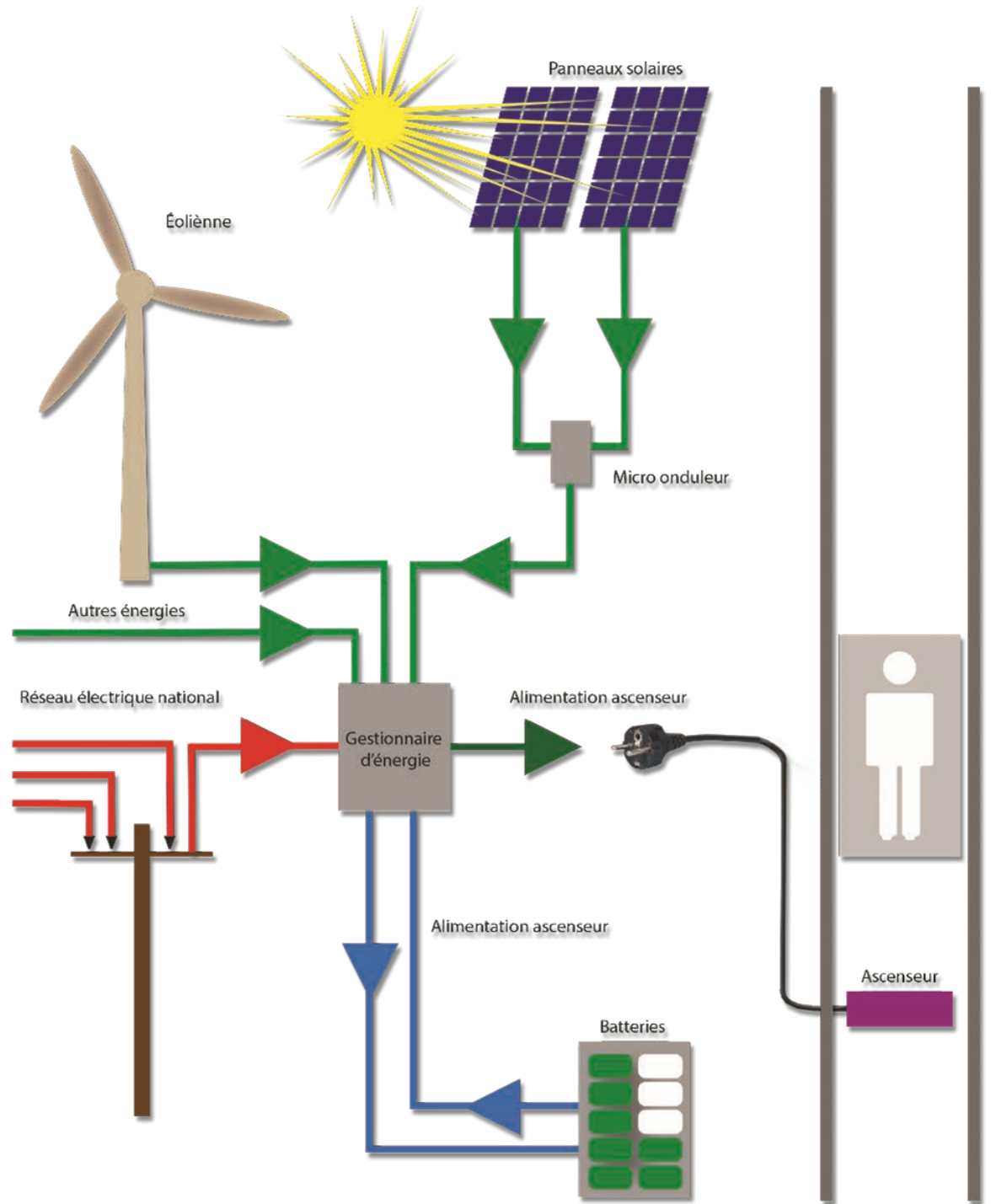
Il est important pour le dimensionnement de l'installation du système d'énergies renouvelables par exemple les panneaux solaires.

Déjà prévue pour fonctionner avec les énergies renouvelables, laisse le libre choix de l'énergie utilisée. est destiné à fonctionner sur toute la gamme d'appareils COURMAN.

**30%** d'énergie économisée

**30%** de trafic --> vitesse  $\pm 30\%$ .

**30%** de rapidité --> vitesse  $\pm 30\%$ .



"On remarquera que les deux ascenseurs consommant le moins sont de marque COURMAN.

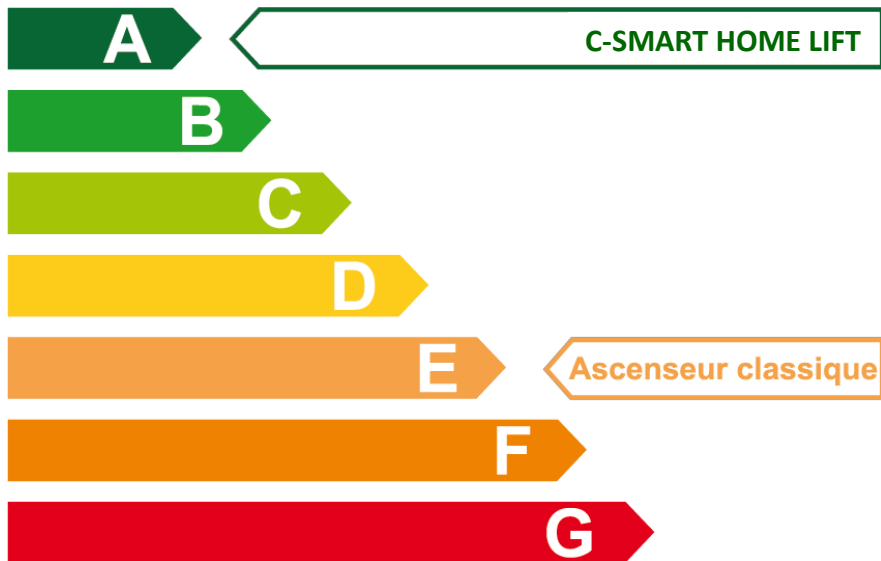
La société, implantée à Bruxelles, ne fait pas partie des quatre «majors» de la profession.

Mais elle a su développer des technologies originales (remplacement des réducteurs par des systèmes de câbles et poulies) qui sont peut-être aussi les plus efficaces."

Le classement prend en compte différents critères tels que la charge, la vitesse, la fréquence d'utilisation... pour pouvoir juger de l'efficacité énergétique d'un ascenseur.

Le produit C-SMART classée A, a une consommation énergétique très basse.

Une autre étude réalisée en Turquie sur de nouveaux immeubles, confirme de très bonnes performances énergétiques des appareils COURMAN



Les produits COURMAN et tout particulièrement le produit C-SMART, obtiennent les meilleurs classements en termes d'économies d'énergie.

Source: Cabinet ENERTECH, Rapport de campagne de mesure, ZAC de Bonne dans le cadre du projet SESAC. SESAC est un projet CONCERTO, une initiative de la commission européenne pour les solutions d'énergie renouvelables

## Signalisation

### COURMAN

A mis en place depuis quelque temps un service recherches et développements chargé de rendre la communication dans la cabine et au palier la plus performante, la plus visuelle, qui facilite l'utilisation de l'ascenseur par les usagers.

Toujours équipée des dernières innovations technologiques, la gamme Bluestyle évolue pour intégrer des afficheurs couleurs dernière génération.

Design, modernité et fiabilité sont des fondamentaux du développement chez COURMAN pour répondre aux attentes de nos clients.



The image features a large architectural floor plan on the left, showing a grid of rooms with various colored annotations (red, purple, green, blue) and dimensions. On the right, a white metal frame structure is shown, consisting of vertical posts and horizontal beams, with a diagonal cross-brace. The frame appears to be a modular system for office or industrial use. The background is a dark, textured surface.

**Flexibilité**

**Flexible grâce à son unique mur porteur, il offre aux architectes une grande facilité d'intégration.**



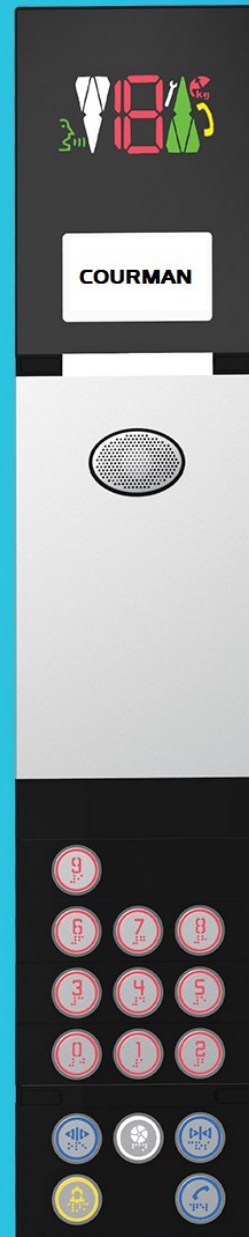
## Nos ambitions

- Proposer une solution simple et adaptée au marché de la création et du remplacement dans les bâtiments neufs et existants.
- Créer une gamme de produits intuitifs, faciles à installer et à mettre en service.
- Offrir des concepts d'intérieurs cabines fonctionnels avec des esthétiques adaptés aux besoins de marchés ciblés. Univers, Lineha, Série 40, Square, Vendome, Inox sont les principales ambiances proposées sur cette gamme.

### Le concept

- Issu d'une configuration mécanique semblable à celle de ascenseurs hydrauliques, un seul mur porteur suffit à son implantation.

D'un système d'interfaces simplifiées associé à une méthode de montage performante, elle permet une mise en service rapide pour la satisfaction des installateurs et des usagers.



### Les cabines

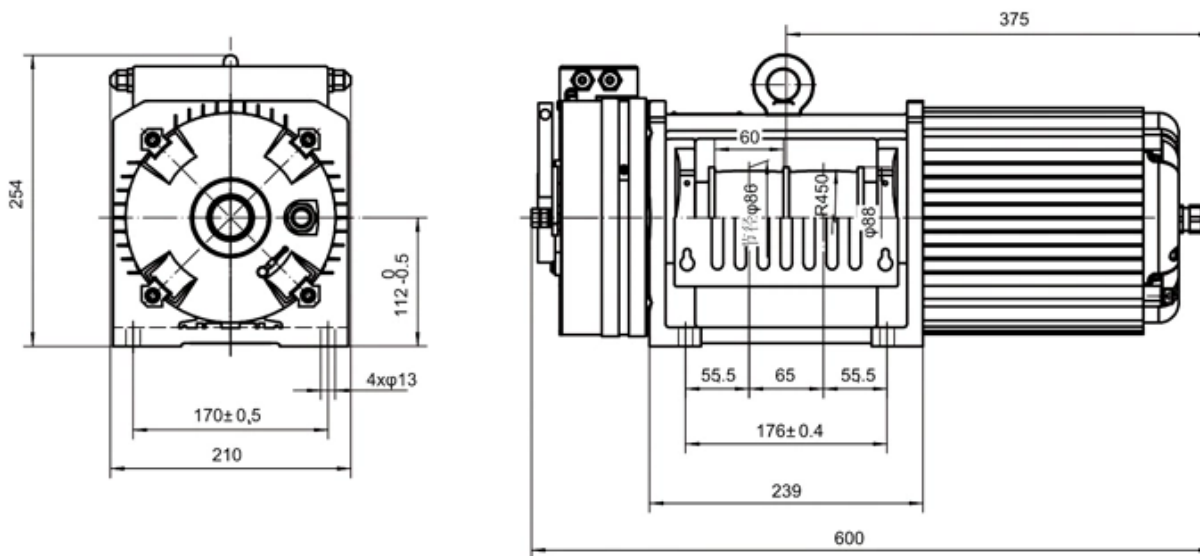
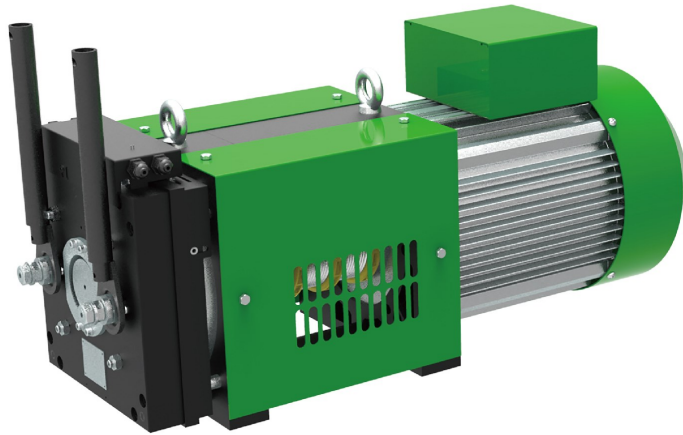
d'ascenseurs COURMAN sont fabriquées au sein d'une usine et sont capables de s'adapter à tous les styles et projets architecturaux grâce à la qualité des matériaux utilisés et à leurs finitions soignées.

## Structure CPU100

Nombre d'arrêts	16
Installation	Connexion série ou parallèle avec boutons de cabine et de plancher et unités d'installation série compatibles Arcode
Pontage de porte	Existant
Type de contrôle	Single Button Collection , Double Button Collection
Vitesse de l'ascenseur	1,75 m/s
Conformité aux normes	EN 81-20
Type de lecteur	Électronique
Informations sur la position de la cabine	Interrupteur magnétique ou codeur de moteur
Modèle	4kW (10A) - 5.5kW (14A) - 7.5kW (17A) - 11kW (26A)
Contrôle de groupe	Duplex
Type de conduite de moteur	Entraînement sans contacteur avec fonction STO
Prise de décollage	Prévention du glissement arrière au décollage grâce aux fonctions de pré-couple et de décollage.
Cycle Type	Cycle activé et désactivé



## Motorisation



## GDXII2

- Système sans engrenage belt ® BELTSYS:  
Moteur d'entraînement sans engrenage de la série SMT,  
Poulie d'entraînement,  
Ceinture spécialement certifiée,  
Porte-ceintures,  
Numéroteur de vie de ceinture et se compose de poulies  
palanga. GDXII2 - BELTSYS ® Le modèle utile du sys-  
tème sans engrenage.  
Beltless a été pris et le système est certifié par Liftins-  
tituut (CE).

### Avantages :

- Il peut atteindre une capacité de charge de 1000 kg dans des systèmes de cintres 2: 1.
- Permet de transporter une charge de déclaration plus élevée dans le diamètre de la poulie d'entraînement plus petite.
- Les fils d'acier revêtus de polyuréthane sont protégés de la corrosion.
- La durée de vie de la courroie spécialement certifiée est plus longue que celle de la corde en acier.
- Consomme moins d'énergie que les systèmes sans engrenage équivalents.
- Permet la sélection d'entraînements de puissance inférieure.
- Offre une croisière tranquille et offre un confort de croisière élevé. électromagnétique GDXII2 :
- Conforme aux normes EN 81-20 et EN 81-50.



**Synthèse vocale.**  
Voice synthèse.

### FONCTIONS PRINCIPALES

- Synthèse vocale programmable pour la reproduction et enregistrement de messages vocaux, d'étage et services.
- 32 messages enregistreur vocaux.
- Aucune limite à la durée de chaque message unique.
- Logiciel pour la configuration de PC.
- Plan par PC, micro SD carte min 512MB-Max 2GB, ou au bord fiche, par touche de plan.
- Possibilité d'enregistrer messages de source intermédiaire extérieure sonore microphone intégré.
- Sélection de l'étage premier et de la langue par menu vocal complété.
- Volume réglable et atténuation du volume pendant la nuit.
- Son de fond sonore personnalisé.
- Haut-parleur 8 ohm/5W optionnels.
- Étendue file sonores: .WAV.
- Alimentation 12-24 Vac/dc +/-10%.

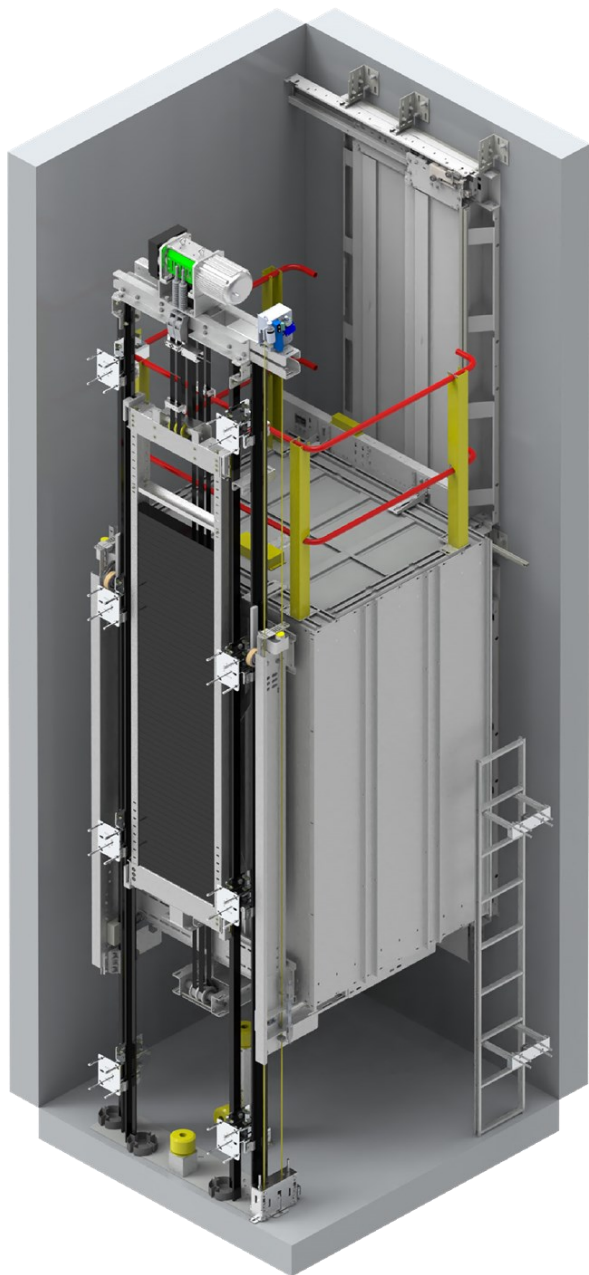
### PRINCIPALES CARACTÉRISTIQUES

- Synthétiseur vocal programmable pour l'enregistrement et la lecture de messages vocaux (étages et fonctions).
- 32 messages vocaux enregistrables.
- Durée de chaque message sans limite.
- Logiciels pour la configuration du PC.
- Programmation sur PC (micro - carte SD - min. 512 Mo-max. 2 Go) ou par le bouton de programmation du tableau de commande.
- Enregistrement de messages à partir d'une source audio externe au moyen d'un microphone intégré.
- Sélection du premier étage et de la langue au moyen d'un menu vocal intégré.
- Décoloration du volume et du volume nocturne réglables (fonction de quart de nuit).
- L'audio de fond peut être personnalisé.
- Haut-parleur facultatif 8 ohm/5W
- Extension de fichier audio : .WAV.
- Alimentation 12-24 Vac/dc +/-10%.

### CODICI DISPONIBILI / ARTICLES DISPONIBLES

- SNV200 Synthèse Vocale série VEGA / VEGA synthétiseur de voix série Jusqu'à 32 étages + messages de service.
- SNV201 Synthétiseur de voix Synthèse Vocale Parallèle Codage d'un fil pour plancher (18 entrées disponibles) binaire, binaire inversé, BCD, gris, 7 segments.
- SNV203 Synthétiseur vocal pour optique/magnétique gestion des capteurs.
- Kit capteur facultatif : a) kit Autonome NO / kit autonome NO  
b) kit Autonome NC / kit autonome NC

## Caractéristique C-SMART



Charge	De 225 à 450 Kg
Nombre de passagers	De 3 à 6
Vitesse	0,15 m/s - 0,50 m/s
Course maximale	15 mètres
Nombre d'arrêts maximum	4 à 5
Puissance	2,5 KW
Mouflage	1/1
Alimentation	Mono 230 V
Position de la machine	Niveau bas
Hauteur mini dernier niveau (HDN)*	2 500 mm
Profondeur minimum cuvette	350 mm
Portes palières	Automatiques
Hauteur libre	2 000 mm
Passage libre	De 700 ou 800 mm
Nombre de face de service	Simple ou double accès
Finition portes	Peinture d'apprêt ou non, inox
Manœuvre	C-SMART
Nombre de démarrages / heure	120

\* avec 2 VOT, 2 600 mm avec 3 VOT

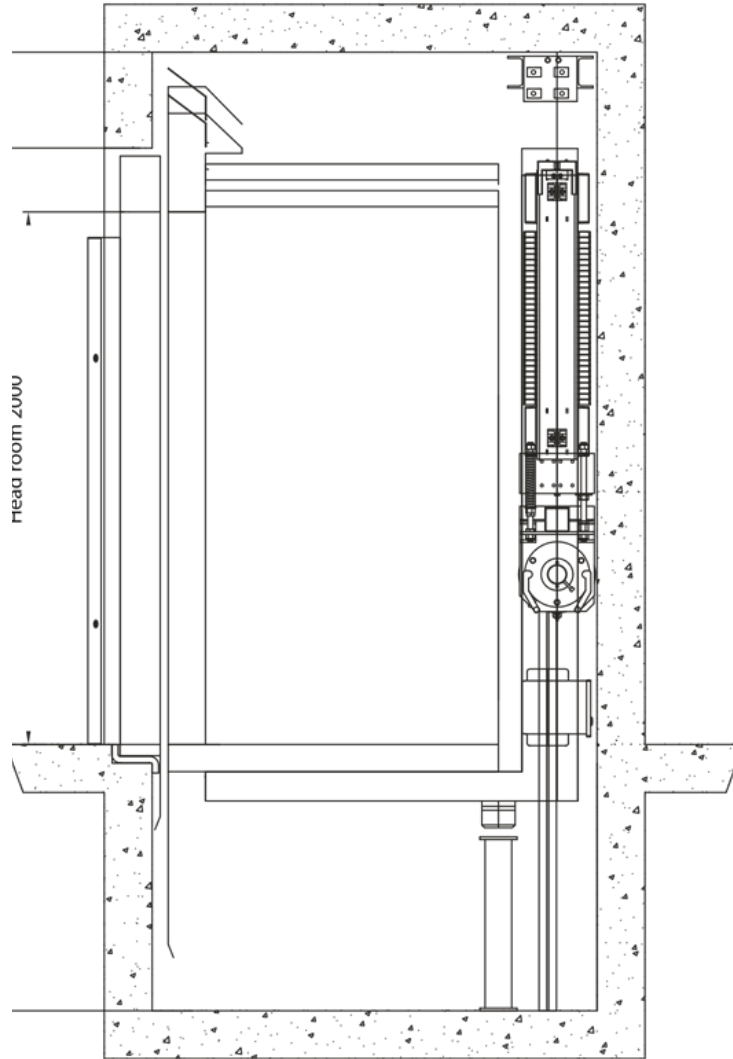
## ASCENSEUR

Ascenseur dédié aux réserves réduites dans les bâtiments existants.

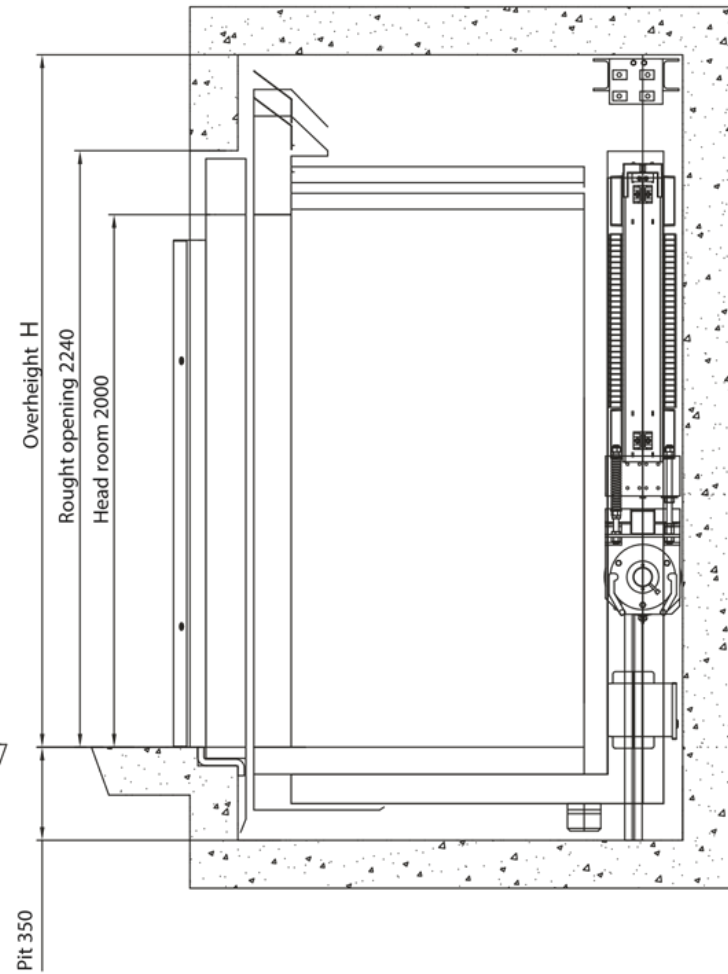
Seul produit de la gamme C-SMART capable de s'intégrer à ce type de configuration.

Conforme à la norme EN81-21, il répond en tous points aux exigences de sécurité et de santé de la Directive européenne 2014/33/UE.

New building

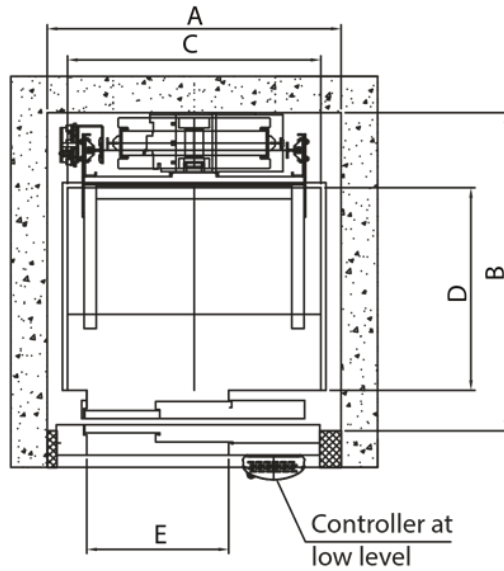


Existing building

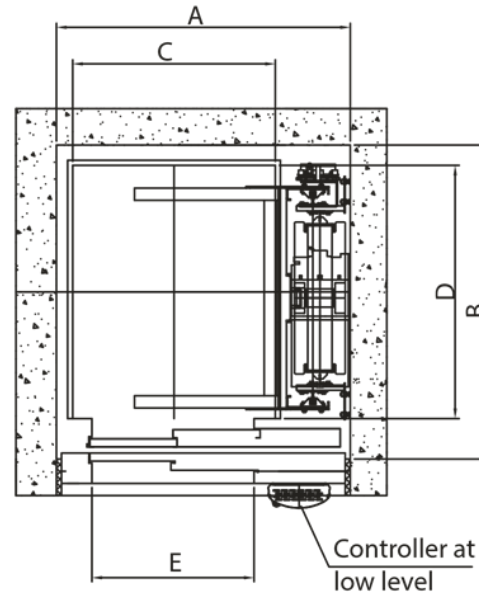


# COURMAN

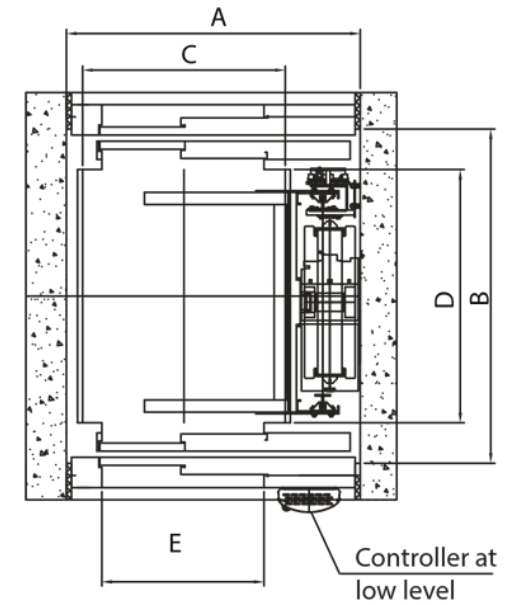
Simple access



Simple access



Double access



Charge	225 kg	300 kg	300 kg	450 kg
Nbre de vantaux	3	3	2	2
Nbre de personnes	3	4	4	6

Gaine	A	1150	1150	1350	1450
	B	1270	1570	1570	1570
Cabine	C	900	900	900	1250
	D	700	1000	1000	1000
PL	E	700	700	700	800

Charge	225 kg	300 kg	450 kg
Nbre de vantaux	3	3/2	2
Nbre de personnes	3	4	6

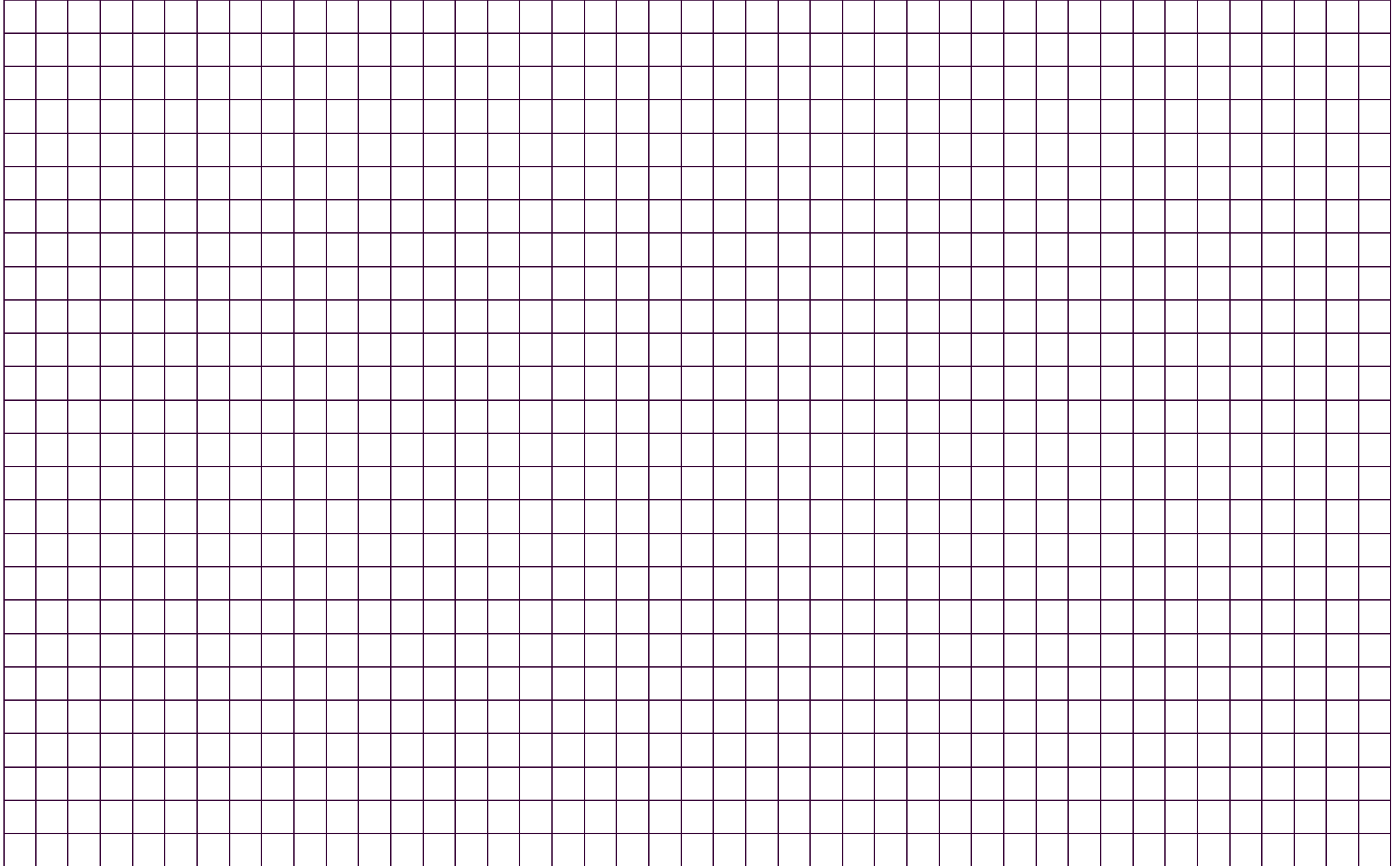
Gaine	A	1215	1350	1450
	B	1230	1300	1530
Cabine	C	700	900	1000
	D	900	1000	1250
PL	E	700	700	800

Charge	300 kg	450 kg
Nbre de vantaux	3/2	2
Nbre de personnes	4	6

Gaine	A	1350	1450
	B	1400	1650
Cabine	C	900	1000
	D	1000	1250
PL	E	700	800



# NOTES C-SMART



# COURMAN

## ISO 9001

Adresse :

Rue DE Grand-Bigard 14,  
1082 Berchem-Ste-Agathe,  
Belgique  
Tel : 02/833.59.57  
info@courman.be

[www.COURMAN.BE](http://www.COURMAN.BE)