

**2018**

# COURMAN

Ascenseur, Escalier Mécanique, Trottoir Roulant,  
Monte-Voiture Charge, Monte-Voiture, Monte-Plat

## C-VMH & C-VMB

## Ascenseur

Habitation, Bureau Moyenne Hauteur, Commerce & Hôtel.





## Sommaire

<b>Société COURMAN</b> .....	<b>3</b>
<b>L'éco-concept de nos produits</b> .....	<b>4</b>
<b>Signalisation</b> .....	<b>6</b>
<b>Nos ambition</b> .....	<b>7</b>
<b>COURMAN Styles</b> .....	<b>8</b>
<b>Structure C-S</b> .....	<b>9</b>
<b>Motorisation</b> .....	<b>10</b>
<b>La technologie COURM@COM</b> .....	<b>11</b>
<b>Accessibilité</b> .....	<b>12</b>
<b>Caractéristiques</b> .....	<b>13</b>
<b>Caractéristiques C-VMH</b> .....	<b>14</b>
<b>Caractéristiques C-VMB</b> .....	<b>18</b>
<b>Note C-VMH &amp; C-VMB</b> .....	<b>24</b>

Une société, créée en 2018, COURMAN est devenue fabricant Belge indépendant de matériel d'ascenseur.

Ses produits sont aujourd'hui distribués dans une dizaine de pays à travers le monde.

COURMAN a su développer et diversifier son activité initiale de commercialisation de composants, de sorte qu'aujourd'hui elle conçoit, fabrique et distribue du matériel d'ascenseurs.

Son savoir-faire et son expertise sont mis au service de la production d'ascenseurs complets pour les bâtiments neufs, le remplacement d'appareils existants ainsi que la modernisation et la mise en conformité d'appareils déjà existants.

La société dispose d'un service de développement capable d'innover et de s'adapter aux technologies les plus avancées.

Les produits sont industrialisés au sein du groupe COURMAN ou sous licence, en partenariat avec les plus grands fabricants de composants.

Que ce soit via son équipe de technico-commerciaux, son service logistique, COURMAN a résolument orienté sa stratégie vers le service client.

Ses équipes sont formées au métier de l'ascenseur et des réglementations en vigueur, pour conseiller et répondre aux besoins spécifiques des ascensoristes, architectes, promoteurs Immobiliers...



## L'éco-concept de nos produits

Inventée par COURMAN est une technologie brevetée innovante unique au monde qui est basée sur la vitesse variable de déplacement de la cabine en fonction de la charge transportée.

Cette technologie permet de diminuer de façon très significative (30%) la consommation énergétique, améliore le trafic et augmente la vitesse de déplacement.

Grâce à la limitation de la puissance engendrée par l'adaptation de la vitesse en fonction de la charge, la gamme fonctionne sur un réseau monophasé pour des cabines allant jusqu'à 630 Kg de charge utile.

C'est un atout important pour le dimensionnement de l'installation et la connexion à des systèmes d'énergies renouvelables diverses comme le solaire par exemple.

Déjà prévue pour fonctionner avec les énergies renouvelables, laisse le libre choix de l'énergie utilisée.

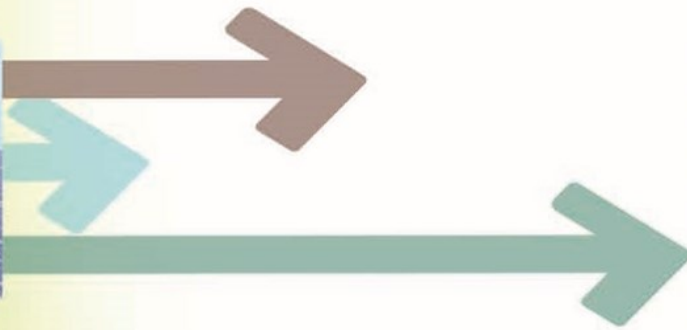
Est destiné à fonctionner sur toute la gamme d'appareils COURMAN.

30% d'énergie économisée

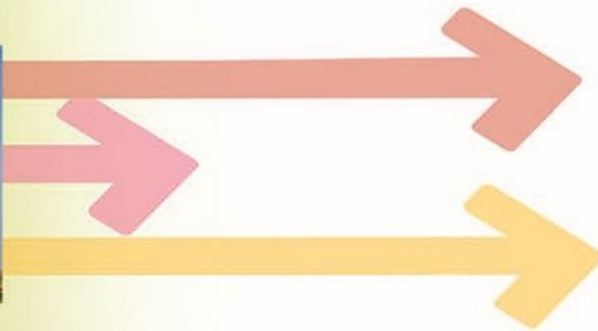
30% de trafic --> vitesse  $\pm 30\%$ .

30% de rapidité --> vitesse  $\pm 30\%$ .

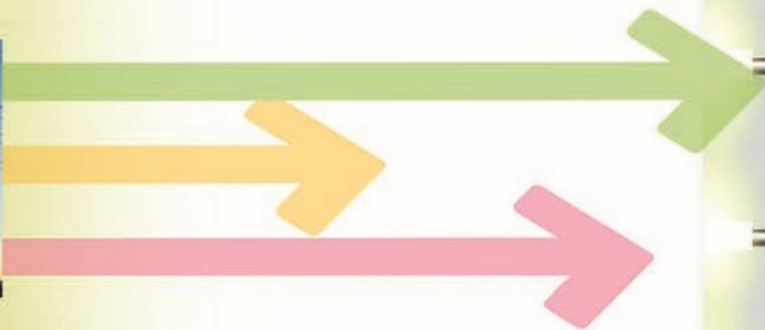
**Panneaux solaire**



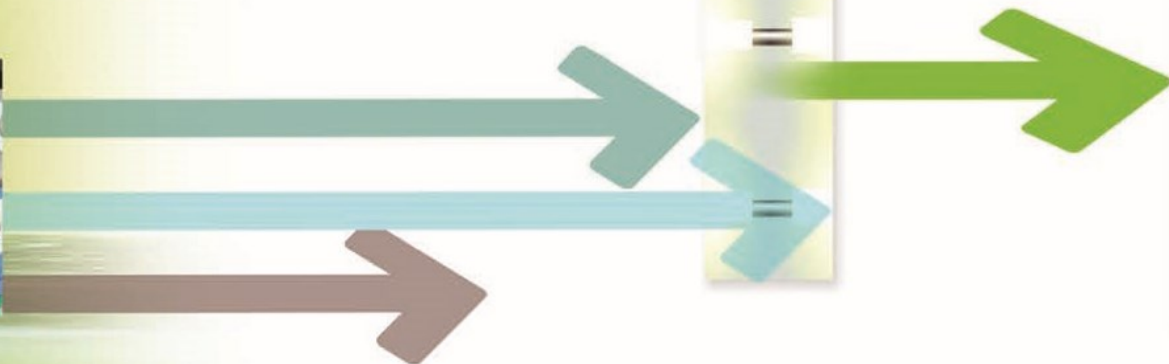
**Eoliennes**



**Réseaux électrique national**



**Batterie**



**Ascenseur**

### COURMAN

A mis en place depuis quelque temps un service recherches et développements chargé de rendre la communication dans la cabine et au palier la plus performante, la plus visuelle, qui facilite l'utilisation de l'ascenseur par les usagers.

Toujours équipée des dernières innovations technologiques, la gamme Bluestyle évolue pour intégrer des afficheurs couleurs dernière génération.

Design, modernité et fiabilité sont des fondamentaux du développement chez COURMAN pour répondre aux attentes de nos clients.



## Nos ambitions

### La gamme C-VM

Proposer une gamme complète répondant parfaitement aux attentes des immeubles de prestige, hôtels et centres commerciaux.

Offrir une large plage de vitesse et de charge pouvant atteindre 2500 kg avec des vitesses allant jusqu'à 1,6 m/s.

Accéder aux technologies les plus innovantes comme la technologie Speed capable de réduire la consommation énergétique de + de 30% et d'augmenter le trafic de + de 30% par rapport à un ascenseur de caractéristiques équivalentes.

Permettre le choix des configurations moteur en partie haute (C-VMH) ou en partie basse (C-VMB) en fonction des dispositions constructives du bâtiment.



## COURMAN STYLE

### Les cabines

d'ascenseurs COURMAN sont fabriquées au sein d'une usine et sont capables de s'adapter à tous les styles et projets architecturaux grâce à la qualité des matériaux utilisés et à leurs finitions soignées.

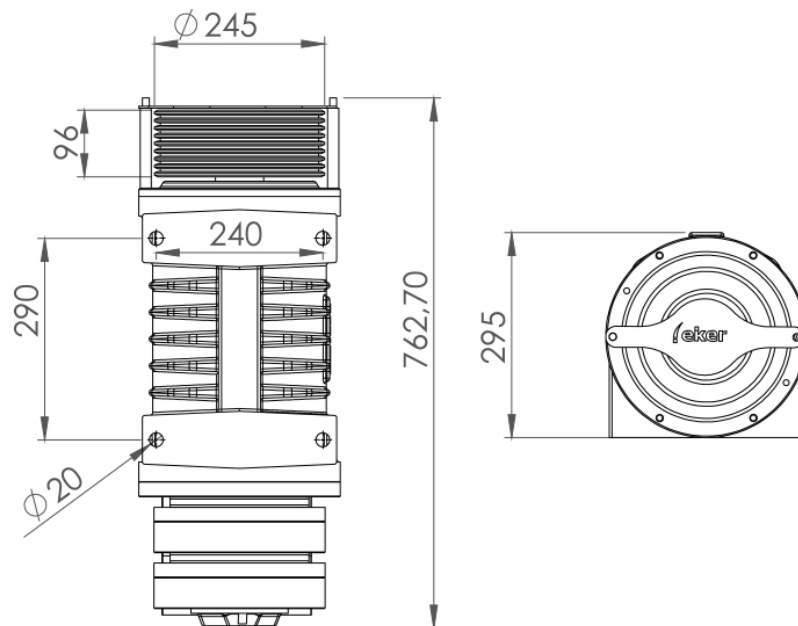




## Structure C-S

Nombre d'arrêts	16
Installation	Connexion série ou parallèle avec boutons de cabine et de plancher et unités d'installation série compatibles Arcode
Pontage de porte	Existant
Type de contrôle	Single Button Collection , Double Button Collection
Vitesse de l'ascenseur	1,75 m/s
Conformité aux normes	EN 81-20
Type de lecteur	Électronique
Informations sur la position de la cabine	Interrupteur magnétique ou codeur de moteur
Modèle	4kW (10A) - 5.5kW (14A) - 7.5kW (17A) - 11kW (26A)
Contrôle de groupe	Duplex
Type de conduite de moteur	Entraînement sans contacteur avec fonction STO
Prise de décollage	Prévention du glissement arrière au décollage grâce aux fonctions de pré-couple et de décollage
Cycle Type	Cycle activé et désactivé





### QS-5.

- Système sans engrenage belt ® BELTSYS:
- Moteur d'entraînement sans engrenage de la série QS,
- Poulie d'entraînement,
- Câble de traction,
- Numéroteur de vie de ceinture et se compose de poulies palanga. EKER - BELTSYS ® Le modèle utile du système sans engrenage.
- Beltless a été pris et le système est certifié par Lif-tinstituut (CE).

#### Avantages :

- Il peut atteindre une capacité de charge de 2500 kg dans des systèmes de câble 2:l, 4:l.
- Permet de transporter une charge de déclaration plus élevée dans le diamètre de la poulie d'entraînement plus petite.
- La durée de vie des câbles spécialement certifiée est plus longue.
- Consomme moins d'énergie que les systèmes sans engrenage équivalents.
- Permet la sélection d'entraînements de puissance inférieure.
- Offre une croisière tranquille et offre un confort de croisière élevé. électromagnétique EKER :
- Conforme aux normes EN 81-20 et EN 81-50.



**Synthèse vocale.**  
Voice synthèse.

### FONCTIONS PRINCIPALES

- Synthèse vocale programmable pour la reproduction et enregistrement de messages vocaux, d'étage et services.
- 32 messages enregistreur vocaux.
- Aucune limite à la durée de chaque message unique.
- Logiciel pour la configuration de PC.
- Plan par PC, micro SD carte min 512MB-Max 2GB, ou au bord fiche, par touche de plan.
- Possibilité d'enregistrer messages de source intermédiaire extérieure sonore microphone intégré.
- Sélection de l'étage premier et de la langue par menu vocal complété.
- Volume réglable et atténuation du volume pendant la nuit.
- Son de fond sonore personnalisé.
- Haut-parleur 8 ohm/5W optionnels.
- Étendue file sonores: .WAV.
- Alimentation 12-24 Vac/dc +/-10%.

### PRINCIPALES CARACTÉRISTIQUES

- Synthétiseur vocal programmable pour l'enregistrement et la lecture de messages vocaux (étages et fonctions).
- 32 messages vocaux enregistrables.
- Durée de chaque message sans limite.
- Logiciels pour la configuration du PC.
- Programmation sur PC (micro - carte SD - min. 512 Mo-max. 2 Go) ou par le bouton de programmation du tableau de commande.
- Enregistrement de messages à partir d'une source audio externe au moyen d'un microphone intégré.
- Sélection du premier étage et de la langue au moyen d'un menu vocal intégré.
- Décoloration du volume et du volume nocturne réglables (fonction de quart de nuit).
- L'audio de fond peut être personnalisé.
- Haut-parleur facultatif 8 ohm/5W
- Extension de fichier audio : .WAV.
- Alimentation 12-24 Vac/dc +/-10%.

### CODICI DISPONIBILI / ARTICLES DISPONIBLES

- SNV200 Synthèse Vocale série VEGA / VEGA synthétiseur de voix série Jusqu'à 32 étages + messages de service.
- SNV201 Synthétiseur de voix Synthèse Vocale Parallèle Codage d'un fil pour plancher (18 entrées disponibles) binaire, binaire inversé, BCD, gris, 7 segments.
- SNV203 Synthétiseur vocal pour optique/magnétique gestion des capteurs.
- Kit capteur facultatif : a) kit Autonome NO / kit autonome NO  
b) kit Autonome NC / kit autonome NC

## Accessibilité



Aujourd'hui, 20% des habitants ont plus de 60 ans et cette proportion atteindra 30% en 2030.

L'accessibilité sera bientôt au cœur des préoccupations des citoyens (mobilité, aide à l'autonomie des personnes fragiles, lutte contre la dépendance, etc...).

L'ascenseur est un outil pour l'accessibilité des personnes âgées et des personnes à mobilité réduite, alors anticipons dès maintenant et préparons ensemble notre avenir avec C-VMH et C-VMB.

## Caractéristiques



### ASCENSEUR

La traction et la suspension sont assurées par un câble acier.

Installés à ses extrémités, le moteur de traction du C-VMH et C-VMB et la poulie de renvoie forment une boucle fermée sur laquelle est reliée de part et d'autre la cabine et le contrepoids.

Le moteur du C-VMH et C-VMB est lui positionné en partie haute ou basse de gaine formant avec des câbles une boucle ouverte en reliant directement la cabine et le contrepoids.

Équipé d'un moteur gearless, sans huile ni graisse à ajouter, qui ne nécessite aucune maintenance particulière, son rendement est optimisé et le confort en cabine est amélioré.

Piloter par un variateur de fréquence, la gamme assure une économie d'énergie de près de 50% par rapport à un système traditionnel équivalent.

Elle est surtout dotée d'un contrôleur de technologie ouverte, ce qui lui permet d'être maintenue par toutes les sociétés de maintenance de la profession.

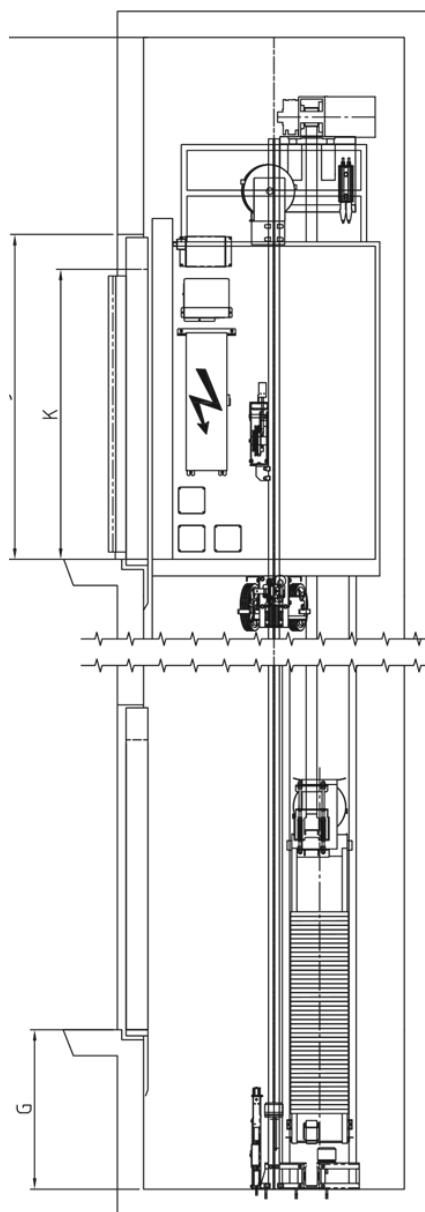
Faiblement gourmand en énergie, la gamme dispose de nombreux dispositifs innovants permettant de diminuer encore l'énergie consommée.

La mise en veille automatique de la signalisation palière et de l'éclairage cabine, lorsque l'ascenseur est en attente ou à l'arrêt, la mise en veille de certaines fonctions du contrôleur, et bien d'autres encore ; Le redémarrage de ces fonctions est instantané.

L'ensemble de la gamme est :

- Conforme à la directive ascenseurs 2014/33/UE
- Conforme aux nouvelles normes harmonisées EN 81-20 & EN 81-50 / EN 81-21
- Certifiée par la société APAVE .

## Caractéristique C-VMH



<b>Charge</b>	De 400 à 1275 Kg
<b>Nombre de passagers</b>	De 5 à 17
<b>Vitesse</b>	1 ou 1,6 m/s
<b>Course maximale</b>	46 mètres
<b>Traction</b>	Courroie 1/1
<b>Nombre de niveaux</b>	10max
<b>Dimensions de la cabine</b>	Standards ou sur mesure
<b>Alimentation</b>	Triphasée 400 V
<b>Motorisation</b>	Gearless
<b>Position de la machine</b>	Sans machinerie (Moteur en partie haute)
<b>Hauteur mini dernier niveau (HDN)</b>	2 700 mm mini suivant configuration 650 mm mini en bâtiment existant, 1100 mm mini bâtiment neuf
<b>Profondeur minimum cuvette</b>	Centrales ou télescopiques
<b>Portes palières</b>	
<b>Hauteur libre</b>	2 000 mm mini
<b>Passage libre</b>	700 mm mini
<b>Nombre de face de service</b>	1 ou 2 faces opposées
<b>Finition portes</b>	Peinture d'apprêt ou non, inox
<b>Manœuvre</b>	C-S
<b>Nombre de démarrages / heure</b>	120
<b>Détection en gaine</b>	CourMax ou LiMax

## ASCENSEUR

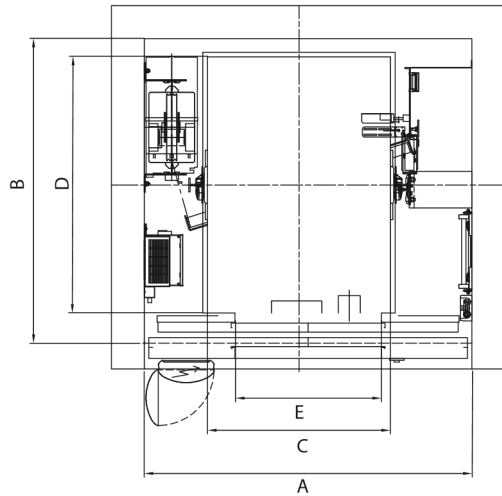
Ascenseur dédié aux réserves réduites dans les bâtiments existants.

Seul produit de la gamme C-S capable de s'intégrer à ce type de configuration.

Conforme à la norme EN81-21, il répond en tous points aux exigences de sécurité et de santé de la Directive européenne 2014/33/UE.

# COURMAN

## Simple accès - Porte centrale



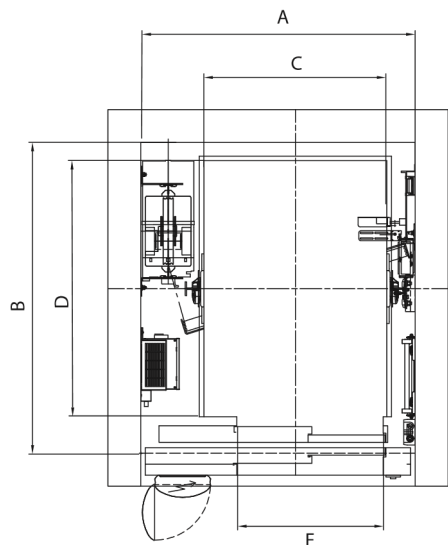
		450 kg	630 kg	1000 Kg	1275 kg
Gaine	A	1800	1950	1950	2350
	B	1550	1700	2400	2600
Cabine	C	1000	1100	1100	1250
	D	1250	1400	2100	2300
Passage libre	E	800	900	900	1100

	450 kg	630 kg	1000 kg	1275 kg
G	1100	1100	1250	1400
H	3600	3300	3300	3300
J	2240	2240	2240	2240
K	2000	2000	2000	2000

Si K = 2100 --> J + 100

# COURMAN

## Simple accès - Porte télescopique



		450 kg	630 kg	1000 kg	1275 kg
Gaine	A	1500	1600	1600	1950
	B	1550	1700	2100	2600
Cabine	C	1000	1100	1100	1250
	D	1250	1400	2100	2300
Passage libre	E	800	900	900	1100

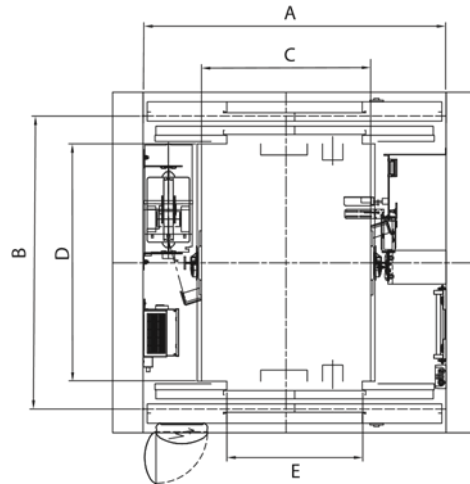
	450 kg	630 kg	1000 Kg	1275 kg
G	1100	1100	1250	1400
H	3600	3300	3300	3300
J	2240	2240	2240	2240
K	2000	2000	2000	2000

Si K = 2100 --> J + 100

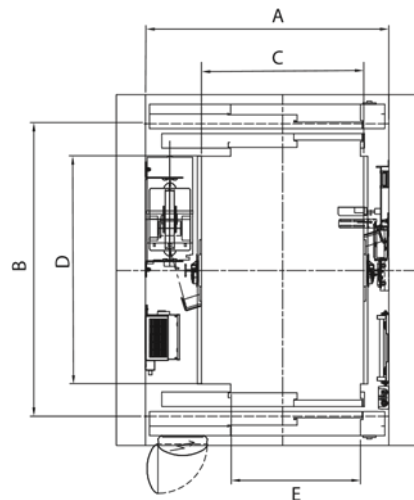


# COURMAN

## Double accès - Porte centrale



		450 kg	630 kg	1000 kg	1275 kg
Gaine	A	1800	1950	1950	2350
	B	1650	1800	2500	2700
Cabine	C	1000	1100	1100	1250
	D	1250	1400	2100	2300
Passage libre	E	800	900	900	1100

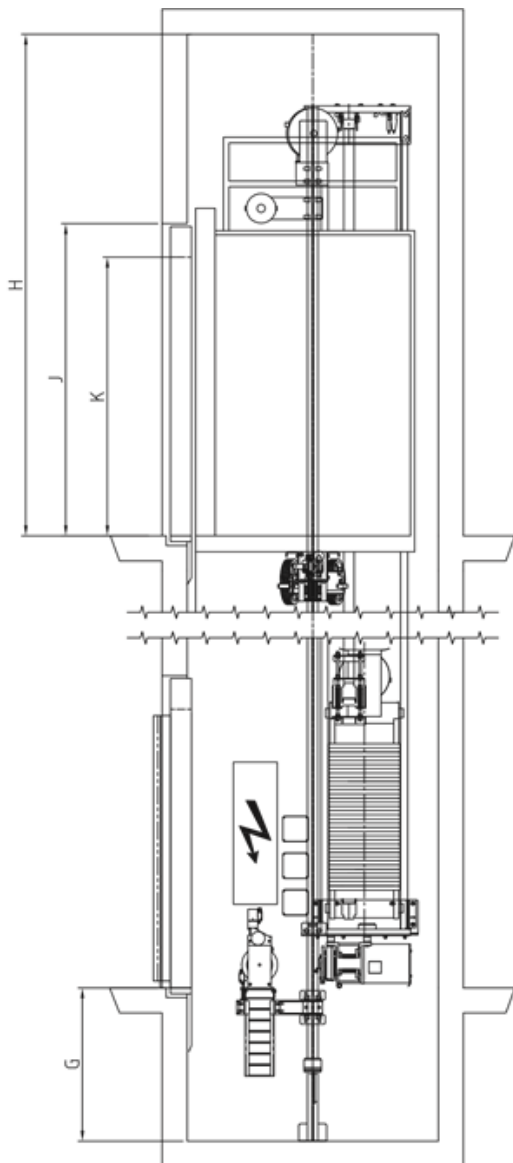


		450 kg	630 kg	1000 kg	1275 kg
Gaine	A	1500	1600	1600	1950
	B	1650	1800	2500	2700
Cabine	C	1000	1100	1100	1250
	D	1250	1400	2100	2300
Passage libre	E	800	900	900	1100



**C-VMB**

## Caractéristique C-VMB



<b>Charge</b>	De 400 à 2500 Kg
<b>Nombre de passagers</b>	De 5 à 26
<b>Vitesse</b>	1 / 1,6 / Technologie Speed de 0,7 à 1,6m/s
<b>Course maximale</b>	46 mètres
<b>Traction</b>	Courroie 1/1
<b>Nombre de niveaux</b>	10max
<b>Dimensions de la cabine</b>	Standards ou sur mesure
<b>Alimentation</b>	Triphasée 400 V
<b>Motorisation</b>	Gearless
<b>Position de la machine</b>	Sans machinerie (Moteur en partie Basse)
<b>Hauteur mini dernier niveau (HDN)</b>	2 600 mm mini pour une hauteur de cabine de 2050 mm
<b>Profondeur minimum cuvette</b>	650 mm mini en bâtiment existant, 1100 mm mini bâtiment neuf
<b>Portes palières</b>	Centrales ou télescopiques
<b>Hauteur libre</b>	2 000 mm mini
<b>Passage libre</b>	700 mm mini
<b>Nombre de face de service</b>	1 ou 2 faces accès opposés
<b>Finition portes</b>	Peinture d'apprêt ou non, inox
<b>Manœuvre</b>	C-5
<b>Détection en gaine</b>	CourMax ou LiMax

## ASCENSEUR

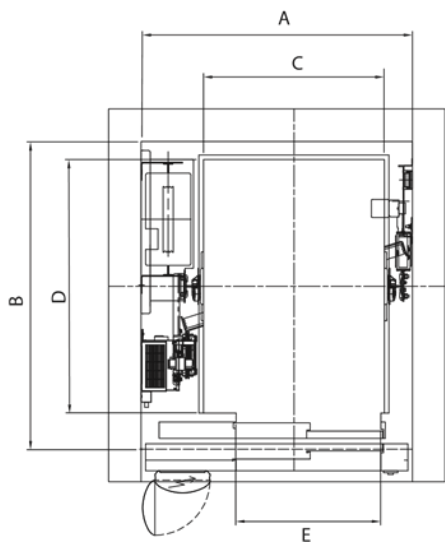
particulièrement adapté aux gaines standards, dont le niveau supérieur ne permet pas d'intégrer la machinerie.

Placée au niveau le plus bas de la gaine, la maintenance de la machinerie par les personnels qualifiés est sécurisée et les interventions facilitées.

Les arrivées de courant ainsi que la ligne téléphonique sont simplifiées.

La machinerie est protégée contre les inondations en cuvette.

## Simple accès - Porte télescopique



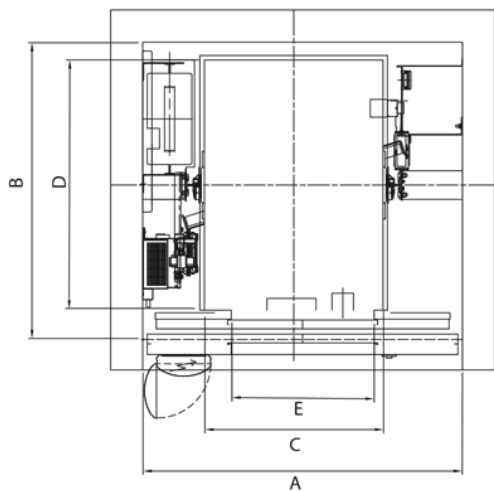
	400/450/630 kg	1000 kg	1275 kg	1600 kg	2000 kg	2500 kg
<b>G</b>	1100	1200	1200	1400	1400	1400
<b>H</b>	2600/3300	3300	3300	3700	3700	3700
<b>J</b>	2240	2240	2240	2240	2240	2240
<b>K</b>	2000	2000	2000	2000	2000	2000

Si K = 2100 --> J + 100

		400 kg	450 kg	630 kg	1000 kg	1275 kg	1600 kg	2000 kg	2500 kg
<b>Gaine</b>	<b>A</b>	1500	1500	1600	1600	1950	2250	2250	2550
	<b>B</b>	1500	1550	1700	2400	2600	2700	3000	3000
<b>Cabine</b>	<b>C</b>	1000	1000	1100	1100	1250	1400	1500	1800
	<b>D</b>	1100	1250	1400	2100	2300	2400	2700	2700
<b>Passage libre</b>	<b>E</b>	800	800	800 900	900	1100	1300	1300	1400

# COURMAN

## Simple accès - Porte centrale



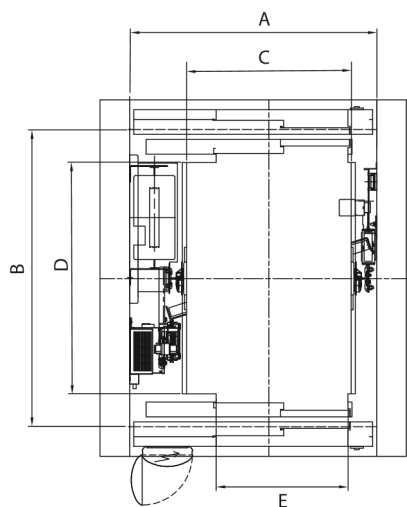
		450 kg	630 kg	1000 kg	1275 kg	1600 kg	2000 kg	2500 kg
<b>Gaine</b>	<b>A</b>	1800	1800	1950	2350	2260	2260	2550
	<b>B</b>	1550	1700	2400	2600	2700	3000	3000
<b>Cabine</b>	<b>C</b>	1000	1100	1100	1250	1400	1500	1800
	<b>D</b>	1250	1400	2100	2300	2400	2700	2700
<b>Passage libre</b>	<b>E</b>	800	800	900	1100	1300 (4 vantaux)	1300 (4 vantaux)	1500 (4 vantaux)

## Double accès - Porte télescopique

	400/450/630 kg	1000 kg	1275 kg	1600 kg	2000 kg	2500 kg
<b>G</b>	1100	1200	1200	1400	1400	1400
<b>H</b>	2600/3300	3300	3300	3700	3700	3700
<b>J</b>	2240	2240	2240	2240	2240	2240
<b>K</b>	2000	2000	2000	2000	2000	2000

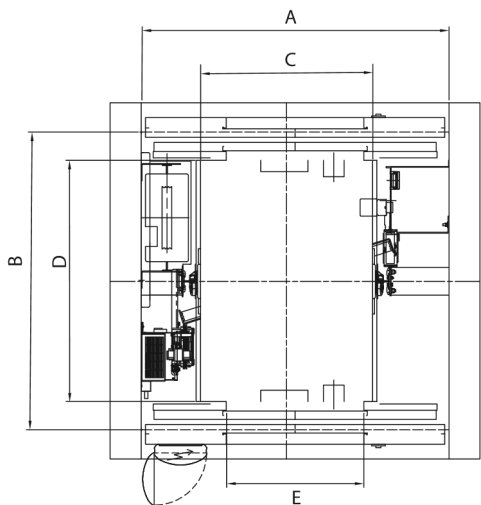
Si K = 2100 --> J + 100

		450 kg	630 kg	1000 kg	1275 kg	1600 kg	2000 Kg	2500 kg
<b>Gaine</b>	<b>A</b>	1500	1600	1600	1950	2250	2250	2650
	<b>B</b>	1650	1800	2500	2700	2800	3100	3100
<b>Cabine</b>	<b>C</b>	1000	1100	1100	1250	1400	1500	1800
	<b>D</b>	1250	1400	2100	2300	2400	2700	2700
<b>Passage libre</b>	<b>E</b>	800	800 900	900	1100	1300	1300	1400



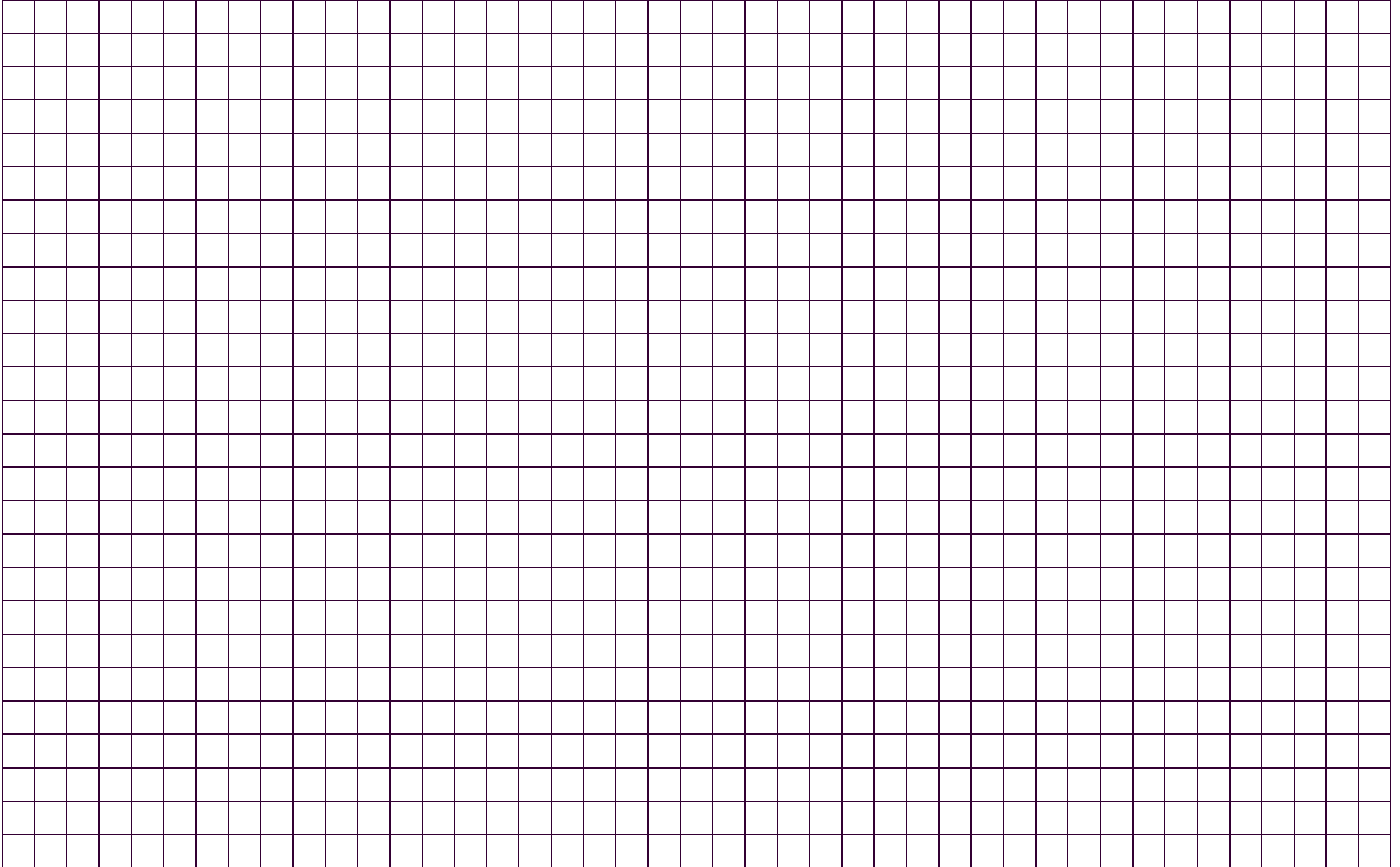
# COURMAN

## Double accès - Porte télescopique



		450 kg	630 kg	1000 kg	1275 kg	1600 kg	2000 kg	2500 Kg
<b>Gaine</b>	<b>A</b>	1800	1800	1950	2350	2260	2260	2550
	<b>B</b>	1650	1750	2450	2650	2800	3100	3100
<b>Cabine</b>	<b>C</b>	1000	1100	1100	1250	1400	1500	1800
	<b>D</b>	1250	1400	2100	2300	2400	2700	2700
<b>Passage libre</b>	<b>E</b>	800	800	900	1100	1300 (4 vantaux)	1300 (4 vantaux)	1500 (4 vantaux)

## NOTES C-VMH & C-VMB





# COURMAN

## ISO 9001

**Adresse :**

Rue DE Grand-Bigard 14,  
1082 Berchem-Ste-Agathe,  
Belgique  
Tel : 02/833.59.57  
info@courman.be

[www.COURMAN.BE](http://www.COURMAN.BE)